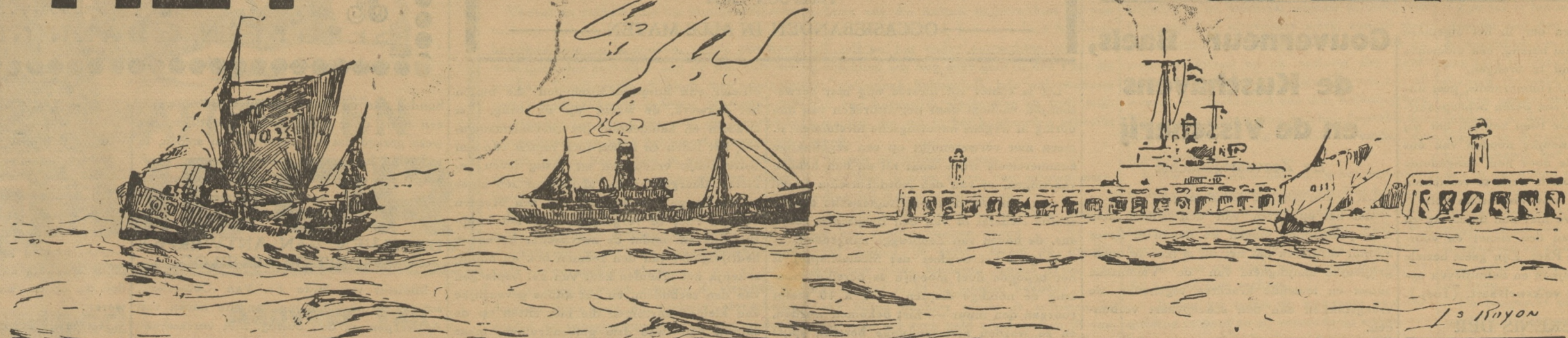


## LICHTEN

DECEMBER

	uit	aan
1 D	7.22	15.41
2 V	7.23	15.40
3 Z	7.24	15.40
4 Z	7.26	15.39
5 M	7.27	15.39
6 D	7.28	15.38
7 W	7.29	15.38
8 D	7.31	15.38
9 V	7.32	15.37
10 Z	7.33	15.37
11 Z	7.34	15.37
12 M	7.35	15.37
13 D	7.36	15.37
14 W	7.37	15.37
15 D	7.38	15.37
16 V	7.39	15.37
17 Z	7.39	15.37
18 Z	7.40	15.38
19 M	7.41	15.38
20 D	7.42	15.38
21 W	7.43	15.39
22 D	7.43	15.39
23 V	7.43	15.40
24 Z	7.44	15.41
25 Z	7.44	15.41
26 M	7.44	15.42
27 D	7.45	15.42
28 W	7.45	15.43
29 D	7.45	15.44
30 V	7.45	15.45
31 Z	7.45	15.46

# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

## HOOG-WATER

DECEMBER

1 D	5.55	18.24
2 V	7.01	19.38
3 Z	8.13	20.49
4 Z	9.18	21.51
5 M	10.15	22.45
6 D	11.05	23.31
7 W	11.50	—
8 D	0.17	12.35
9 V	1.02	13.21
10 Z	1.47	14.07
11 Z	2.35	14.54
12 M	3.20	15.41
13 D	4.08	16.33
14 W	5.02	17.31
15 D	6.05	18.38
16 V	7.22	19.56
17 Z	8.35	21.06
18 Z	9.36	22.02
19 M	10.27	22.49
20 D	11.08	23.28
21 W	11.46	—
22 D	0.05	12.22
23 V	0.40	12.56
24 Z	1.15	13.30
25 Z	1.50	14.04
26 M	2.24	14.41
27 D	3.00	15.16
28 W	3.37	15.55
29 D	4.18	16.38
30 V	5.06	17.33
31 Z	6.06	18.44

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon Bureel 73910  
Drukkerij 73758

Postcheckrekening 1070.98

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :

P. VANDENBERGHE

Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

### Bericht aan onze Abonnementen

Het postbestuur laat thans de kwijtschrijven voor de vernieuwing van al de abonnementen aanbieden.

Onze abonneerden worden vriendelijk verzocht de nodige maatregelen te treffen, opdat het kwijtschrift bij de eerste en eenige aanbieding betaald worde.

Indien het kwijtschrift echter ten gevolge van afwezigheid onbetaald is ge-

bleven, dan dient de abonneent ons te waarschuwen, opdat wij een nieuw kwijtschrift zouden doen aanbieden, ofwel moet hij het gewenste bedrag storten op onze postcheckrekening 1070.98. In elk geval moet het abonnement vóór 31 December betaald zijn, want anders wordt van 1 Januari 1939 af geen blad meer besteld.

HET BEHEER.

### De Oosterteele te Oostende

Dat Oostende reeds in de 18e eeuw een zekere vermaardheid verworven had door de oosters welke hier gekweekt werden, heeft geen betoog. De naam van de Oostendse oosters heeft zich toen zelfs dusdanig verspreid, dat er een faam ontstaan is, waarop nog heden ten dage kan geteerd worden.

In het buitenland immers weet men van niets beters dan van Oostendse oosters; die met de « Ostend Rabits » behooren tot de kweekproducten van onze stad.

Toen een tiental jaren geleden enkele ondernemende Oostendse de gedachte opwierpen de aloude oosterweek alhier te hervatten, hebben wij dit initiatief volgaarne toegejuicht, overtuigd als we waren, dat er wel wezenlijk iets in dien zin te doen is.

De oude Yachtclub door ingenieur Demey voorzien voor de kuising van de havengoed, heeft de onteigening van meer dan 80 Ha. landbouwgrond geëischt en met den bouw van de sluizen, mag de totale onkosten gerekend worden op meer dan een miljoen goudfrank van vóór den oorlog.

Welsaaw sprak men reeds van in 1908 over de mogelijkheid van een nijverheidshaven die deze kom zou vervangen. Er was ook sprake na den oorlog van het behoud van een basis voor watervliegtuigen, vermits de Duitschers gedurende de bezetting er een op die spijkom hadden ingericht.

Tien jaar na den oorlog scheen er echter nog niets van al die ontwerpen te komen en liever dan al deze beloften, waarvan de verwezenlijking nog zoover af was, scheen ons het voorstel van hen die oogenblikkelijk met de inrichting van oosterputten wilden beginnen, uitstekend.

De proefneming, die deze ondernemende menschen hebben uitgevoerd of aangedurd, heeft thans reeds langs genoeg geduurd om er een oordeel over te vellen.

Wij wenschen niemand te ontmoedigen en daarom hebben we steeds gezegd wanneer de uitgaven ons niet al te bemoeiigend leken wanneer er b.v. 60 ten honderd van de oosters verstikten tengevolge van het overvloedige slijk.

Wij verheugen ons echter thans in het feit, dat het sterfjaar voor het laatste seizoen tot op 30 percent is teruggebracht, doordat een zeer handige methode gebezigd wordt om het slijk slechts gedeeltelijk door te laten volgens de behoefte van de oosters.

Men gebruikt hiervoor naar het schijnt wier en ander zeezwaam, waarvan de bladeren het doordringen van het slijk tegenhouden, zoodat de jonge oester in elk geval er niet door kon versmacht worden.

Aldus schijnt de toekomst voor onze oosterkweekers niet zoo somber meer als voorheen en de exemplaren van de oosters, die wij gezien en verorberd hebben, toen we met het Stadsbestuur tot een bezoek Woensdag j.l. uitgenoodigd werden, bewijzen trouwens dat veel van de kritieken, welke voorheen uitge-

bracht werden, thans geen stand meer houden.

Ver van een vette smaak te hebben, bleken deze oosters uiterst smaakvol te zijn en heel licht om te verteren.

Men ziet dat er een wending ten gunste is gekomen en toch zouden we aan onze plicht van onpartijdig vakblad tekort komen, indien we de oosterkweekers niet wezen op sommige gevaren, welke vroeg of laat hun instellingen kunnen in gevaar brengen.

Wij meenen dat, wanneer misschien nog binnen verscheidene jaren er sprake zal zijn van een nijverheidshaven, waarvoor er toch geen betere plaats kon gevonden worden dan de huidige spijkom, de groote belangen welke dan in het spel zullen zijn, alle andere overwegingen zullen uit den weg ruimen en dat de oosterkweekers noodgedwongen elders hun banken zullen moeten inrichten.

Liever dan deze verhuizing te zien geschieden, wanneer heel veel kosten aan de huidige instellingen zullen zijn opgeofferd, zouden zij beter thans naar een andere plaats uitzien, b.v. ten Noorden van de halve Maan, waar een groote breede gracht bestaat waarvan het water heel gemakkelijk kan gelooft of aangevuld worden volgens den stand van de tij en de behoefte van den kweek.

Zelfs indien het tot stand komen van een nijverheidshaven zeer onwaarschijnlijk lijkt, moet er nog gevreesd worden voor een ander ontwerp, namelijk de inrichting van een « potpolder » voor de beschutting van de landerijen van gansch West-Vlaanderen tegen watersnood.

Men weet dat zoowel aan de Durme als hier aan onze kust potpolders moeten ingericht worden om het overvloedige regenwater te verzamelen tot er met laag tij middel is het te laten vloeien naar de zee.

Verscheidene hooge ambtenaren van Brugge en Wegen zijn deze gedachte toegedaan en beweren dat het de eenige oplossing is om de watersnood te bestrijden.

Zelfs zijn reeds kredieten voorzien voor de verwezenlijking van deze gedachte en ieder onbevooroordeeld mensch zal trouwens met ons erkennen, dat de groote sluiskom veel te belangrijk is om door de inrichting van oosterbanken een rechtvaardiging te vinden.

Deze oosterkweek in het onmetelijk dok gelijkt op de inrichting van een winkeltje van huishoudelijke waren in een reusachtig gebouw, dat weliswaar gedurende langen tijd ledig heeft gestaan en voor niets goeds ging, maar waarvan het toch niet zou aan te nemen zijn, dat de winkelier, die er een onderdak zocht, zich zou verzetten tegen de beziging van het gebouw van een grooten opzet, dat meer aan haar bestemming beantwoordt.

Anderzijds dient het initiatief van onze oosterkweekers volledig gesteund en daarvoor willen we als vakblad wel onze beste krachten inspannen.

### De Belgische Visscherijmanak voor het jaar 1939

Einde volgende week verschijnt de Belgische Visscherijmanak voor het jaar 1939.

Al diegenen welke tot op heden dit werk in al zijn bijzonderheden hebben kunnen nagaan, zullen het met ons eens zijn om te verklaren, dat het aan de visschers, de reeders, de nijveraars en ook aan de handelaars groote diensten bewezen heeft.

Ons werk, dat in alle opzichten op nieuw talrijke wijzigingen heeft ondergaan, is voor elkeen een onmisbare gids geworden.

Talrijke nieuwe rubrieken werden er in opgenomen en veel andere aan de huidige omstandigheden aangepast.

Verleden jaar werd vastgesteld dat ons werk ook thans in Holland van het grootste nut geworden is voor de Hollandse visschers. We hebben met het oog hierop, dit jaar dit werk nog uitgebreid en verbeterd.

Thans zullen ook de IJmuiden Stores het te IJmuiden verkopen, zoodat onze Hollandsche afnemers zich ook tot deze firma mogen wenden.

De prijs werd vastgesteld als volgt : Binnenland: 32 fr., port inbegrepen. Buitenland: 35 fr., port inbegrepen.

De personen, welke de Belgische Visscherijmanak wenschen toegezonden te worden, mogen vanaf heden op postcheckrekening van Het Visscherijblad 1070.98 deze som storten.

Alle vragen, waarvan geen storting is gemaakt, zullen niet in aanmerking genomen worden.



### De Zeewetenschappelijke Voordrachten

TE HEIST

Vrijdag had te 17.30 uur de tweede voordracht door den heer Gilis, laboratorium-leider van het Zeewetenschappelijk Instituut plaats. Een stampvolle zaal mocht ditmaal vastgesteld worden en het mag gezegd dat de belangstelling voor deze voordrachten steeds toeneemt en zelfs veel grooter dan te Oostende mag genoemd worden.

Ditmaal handelde de heer Gilis over de levensleer van de schol, een onderwerp dat in alle opzichten voor onze visschers gepast was en van het grootste praktisch nut is.

Op deze voordrachten merkten we buiten de gewone vertegenwoordigers van de zeevisscherij en de verschillende scholen, ook den heer Jooris van het Provinciaal bestuur.

De derde voordracht gaat heden Vrijdag avond door te 17.30 u. en de heer Gilis zal ditmaal handelen over de Levensleer van spruit, haring en makreel.

Op 23 en 30 December spreekt hij over de Levensleer van de kabeljauw en de verdeling van de ondermaatsche visch in kustwateren.

Al deze voordrachten zullen opgeluisterd worden door lichtbeelden en mogen door alle belangstellenden bijgewoond worden.

TE OOSTENDE

Ook hier was de belangstelling vrij groot. Ditmaal werd over de walvisch, de bruinvisch en potvisch gehandeld.

Alhoewel deze onderwerpen niets met de eigenlijke visscherij te maken hebben, toch werden ze zoo interessant voorgedragen, dat niemand er het belang van ontsnapte.

Heden Vrijdagmiddag heeft te 17.30 u. de derde voordracht plaats. Thans zal het gaan over de Zeevogels, een onderwerp waarvan niemand zal willen ontbreken.

Dinsdag 20 December, op hetzelfde uur, zal de heer Verheyen spreken over krabben en kreeften, terwijl de laatste voordracht op Vrijdag 23 December doorgaat en spreker dan zal handelen over: Paling, bloemdiere en zeevink.

Elkeen is welkom en niet het minst het onderwijzend personeel.

GEBRUIK  
**TEXACO**  
Gas-Olie  
Benzine en Olie  
om Uw onkosten te verminderen.  
DEPOT OOSTENDE :  
— TELEFOON 71462 —

**Blankenberge**  
Gezonde verlofdagen  
VROOLIJKE KERST- EN  
NIEUWJAARNACHT VIERING

**Casino-Kursaal**  
(gansch het jaar open)

Reveillons nachtmalen : 75 fr.  
Champagne en taksen inbegrepen

TWEE ORKESTEN  
Cotillons — Verrassingen  
2 GROOTE TOMBOLAS

Van 24 December tot 1 Januari :  
iederden dag: dansende thees en avondstonden.

PRIVATE ZALEN :  
Open: Iederden dag vanaf 15 uur.  
's Zondags vanaf 11 uur.

### Daden van Moed beloond

Dinsdagmorgen waren we ooggetuige van een kleine plechtigheid in de kantoren van den heer Bauwens, waar schipper Maurice Viane van de O.122 en zijn bemanning er door den heer Bauwens als konsul van Portugal, ontvangen werden om er vereerd te worden met een ereeteeken door de Portugese regering uitgereikt.

Schipper Maurice Viane en zijn bemanning reddden op 6 April jl. de bemanning van een gekapsijden boot, waaraan ze zich hadden vastgeklampt. De zes schipbreukelingen zouden anders gewis verdronken zijn.

Zijn zeeverslag besloot de schipper toen als volgt :

« Met het neerleggen van het verslag, enz., verloren wij 24 uren visscherij. Maar de schade die wij daardoor ondervonden hebben is ons ruimschoots vergoed, door het gelukkig gevoel dat wij hebben opgedaan door het redden van zes menschenlevens. Er waren immers vijf van de geredden gehuwd en familievaader. »

Thans werd schipper Viane namens de Portugese regering door den heer Bauwens vereerd met de zilveren medaille van het « Institut de Socorro a Naufragos ».

De leden der bemanning, zijnde Pierre Droogenbroot, Edouard Debrock, Pierre Cor-

veleyn, Lievin Bogaerts, Pierre Zeebroeck, Burke Leon en Jean Lambrecht, ontvingen de bronzen medaille.

Ze werden door den heer Bauwens hartelijk gelukgewenscht, waarna waterschout Barbé in enkele hartelijke woorden hen toesprak en tevens den konsul bedankte voor deze gulle ontvangst.

Het rooken van een lekkere cigar was het slot van deze eenvoudige plechtigheid, welke eens te meer het bewijs leverde van den moed en het eerlijk karakter onzer Vlaamsche visschers.

**HUIS DEBRA**  
Specialiteit van  
**GARNALEN**  
**MOSSELEN**  
**VISCH**  
**GEPELDE**  
**GARNALEN**  
**ZEEBRUGGE-DUINKERKE**  
Tel. ZEEBRUGGE 44033

## De Vlaamsche Scheepvaartgedachte herleeft

### Het eerste Congres van den Vlaamschen Scheepvaartbond een sukses. Gouverneur Baels, de Kust en de Zeevisscherij

Zondag was het voor de Vlaamsche zeevaartgedachte een dag welke velen het beëf hebben doen krijgen, dat de scheepvaart in ons land een essentiële Vlaamsche aangelegenheid is, waardoor het ook eens te meer duidelijk bewezen werd, dat alleen Vlaamsche ambtenaars, deze gedachte in volle werkdagheid kunnen steunen en meewerken, wat voor het grootste gedeelte nog ongelukkiglijk het geval niet is geworden, te wijten aan vroegere ministeriële flaters en gebrek aan Vlaamsch bewustzijn.

#### HULDE AAN DE GEVALLEN ZEELIEDEN

Zoals dat bij een officieel congres past, werden 's morgens vóór de zitting door het bestuur van den Vlaamschen Scheepvaartbond bloemen neergelegd aan het monument der tijden den wereldoorlog gevallen zeelieden, een hulde aan de velen, meest Vlaamsche jongens, die, zoals hun voorouders, in moeilijke en tragische uren hun plicht hebben gedaan.

#### HET CONGRES

Deze Vlaamsche scheepvaartdag zou een manifestatie worden. Hij is het geworden en men moest maar het overtalrijk en uitgelezen publiek overschouwen en bekijken in de ruime feestzaal van het Atheneum om te zien, dat zich ook hier een « concentratie » voltrok, om een woord te gebruiken dat ons lief is. Alle schakeeringen van Vlaamsgezindheid, van ultra-flauw tot super-radicaal, waren hier vertegenwoordigd naast de vele belanghebbers uit de bij de scheepvaart betrokken middelen.

Onder de aanwezigen waren de vele Vlaamsche intellectuelen, die belang stellen in alles wat Vlaamschen opgang betreft; Vlaamsche zakenlieden en talrijke belangstellenden uit Antwerpsche scheepvaartermiddelen die meestal niet te vinden zijn waar het Vlaamsche primeert. Hun aanwezigheid en hun belangstelling zal elkeen verheugen.

Natuurlijk waren daar de leiders onzer Vlaamsche culturele verenigingen, het

Vlaamsch Economisch Verbond bleek sterk vertegenwoordigd.

Op de tribune hebben plaats genomen: de h. J. H. Van Cuyck, algemeen voorzitter, minister Marck, gouverneurs Holvoet, Fredericq en Baels, minister van Staat Frans van Cauwelaert, De Vos, directeur-generaal bij het zeezeven, M. Timmermans en schepen Somers.

#### OPENINGSREDE VAN DEN VOORZITTER

Na een welkomwoord tot de autoriteiten, de aanwezigen en tot de sprekers, brengt de voorzitter hulde aan het werk van Lodewijk De Raet en onderlijnt de betekenis van dit eerste congres van den Vlaamschen Scheepvaartbond. Daarna verleent hij het woord aan den eersten spreker.

#### Mr. J. H. TIMMERMANS OVER «LODEWIJK DE RAET, DEN VLAAMSCHEN PIONIER»

Spreker verklaart de figuur van Lodewijk De Raet in dezen Eersten Vlaamschen Scheepvaartdag te willen betrekken, omdat niemand meer dan hij geijverd heeft voor de verspreiding der gedachte, die aan de betekenis van dezen dag ten grondslag ligt: de behartiging der stoffelijke belangen van het Vlaamsche volk, zonder dewelke geen hogere cultuur mogelijk is.

Na een overzicht van den levensloop en de activiteit van De Raet, wijst spreker erop hoe hij aandacht vroeg voor alles wat de vernatigde scheepvaart tot bloei kan brengen. In het zeebeheer en het zeevaartonderwijs eischt hij, dat uitsluitend het Nederlandsch als voertaal zou erkend worden. Het gaat hier immers om specifiek-Vlaamsche aangelegenheden. Hij protesteert tegen het feit, dat het Fransch hier allengs een steeds grotere rol gaat vervullen.

Met warmte verdedigt De Raet ook de belangen der Vlaamsche, tot dan toe volkomen vernatigde zeevisscherij. Hij gaat zeer nauwkeurig het armelijk lot onzer kustbevolking na, en besluit dat alle krachten moe-

**BP**  
PRODUKTEN  
GAS-OLIE — ESSENCE  
PETROLEUM  
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

**MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN**  
**Ostend Stores & Ropeworks**  
N. V.  
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor  
Zeevaart, Zeevisscherij en  
— Openbare Werken —  
Mazout «Purina»  
Diesel Motoren «Sulzer»

Op alle  
bevaarbare  
wegen in België  
vindt u  
**Esso**  
GASOLIE

STANDARD AMERICAN  
PETROLEUM COMPANY N. V.



# BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREAU : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

ten verzameld worden om, in het algemeen Vlaamschen en nationaal belang, een bloeiende zeevisserij tot stand te brengen.

Dit alles, besluit M. Immermans, past uitstekend in het kader van dezen Scheepvaartdag. Het werk van De Raet bewijst, dat wij aanknopen bij werkelijke nooden van ons volk, en dat er in de door hem aangeduide richting veel en groot werk te verrichten is ten voordeele van ons Vlaamsche volk.

Daarom brengen we hier een dankbare en pieteitsvolle hulde aan den zieners en voortrekker Lodewijk De Raet. Zijn geest bezielde ons bij den gezamenlijken en definitieven opbouw der Vlaamsche volkswaard. (Toej.).

## DE BETEKENIS DER BINNENSCHIEPVAART

Het reterat van den h. H. Woestyn, directeur-generaal der Binnenschiepvaart, die verontschuldigd is wegens ziekte, wordt voortgebracht door zijn medewerker, den h. W. Van Walle.

Na een korte vergelijking van de binnenvloot met de zeevloot, waarvan de eerste in België 3 miljoen ton en de tweede een half miljoen ton bedraagt, onderzoekt spreker de betekenis der binnenvaart voor de zeehavens over het algemeen: de binnenvaart bezorgt de goedkoopste verbinding met het hinterland. Vervolgens bespreekt hij de binnenschiepvaart, in verband met de verschillende havens. Zeer belangwekkend was het gedeelte waarin Antwerpen behandeld werd.

Lange jaren, aldus spreker, heeft Antwerpen een naam gehad in de eerste plaats een spoorweghaven te zijn, waar de binnenvaart slechts van secundair belang was. De oude geest der scherpe classificatie Antwerpen-stukgoederen - spoorweghaven tegenover Rotterdam - massagoederen - rivierhaven is nog steeds niet voor goed verdwenen. Daarom volgen enkele globale cijfers: in 1937 bedroeg het verkeer langs de binnenvaart te Antwerpen 18,3 miljoen ton, het verkeer per spoor 11,1 miljoen ton. Dit geeft dus een verhouding in het totale verkeer van 62 t.h. over den waterweg en 38 t.h. voor het spoor. Hoe belangrijk de rol van den spoorweg te Antwerpen ook weze, voornamelijk als aanbinger van het zoo zeer begeerde stukgoed, in hoeveelheid staat hij bij de binnenschiepvaart ver ten achter.

Voor haar verbinding met het buitenland achterland is de Antwerpse haven hoofdzakelijk op de binnenschiepvaart aangewezen, behoort spreker, die daarna speciaal de Rijnvaart in beschouwing neemt.

Het transitieverkeer der Scheldt is bijna voor de drie vierden afhankelijk van de Rijnvaart.

Ook voor Gent en zelfs voor Brussel, komt spreker tot gelijkaardige conclusies. In deze havens overtreft de binnenvaart zelfs de zeevaart.

Met genoegen wordt verder aangestipt, dat het aandeel der Rijnvaart van en naar België in het totale Rijnverkeer van 19 t.h. in 1929, tot ruim 25 t.h. is gestegen in 1937.

Spreker wijst als laatste op de noodzakelijkheid bij het bepalen onzer havenpolitiek het groot belang der Rijn- en binnenvaart niet te onderschatten.

Alvorens het woord te verleen aan volgende spreker, verwelkomt de voorzitter den h. Minister Marck, die intusschen is binnengekomen.

## DE H. DEVOS AAN HET WOORD

De h. De Vos, directeur-generaal van het Zeezeven, wil vooral het belang van den eigen vloot doen uitschijnen. Hij staat dan door vele overtuigende argumenten zijn stelling.

Spreker herinnert o.m., aan het begrotingsevenwicht voor 1939, dat door den minister van Financien werd openbaar gemaakt, en wijst op den kritischen toestand van onze buitenlandse handel. Hij maakt zich geen te optimistische illusie's over de toekomst. Maar een koopvaardij kan in ruime mate bijdragen tot een vermeerdering van handels- als nijverheidsgebed.

De h. De Vos vergelijkt vervolgens onze handelsvloot met die van onze Noorderburen, vergelijking die ontgensprekelijk ten onzen nadeele uitvalt. Spreker dringt dan aan op een aanmoediging voor onze reeders en scheepbouwers, een steun die ongetwijfeld ten goede zou komen van gansch de natie.

Ofschoon, in onze eigen haven, zoo gaat hij verder, de twee derden van het verkeer bestaat uit binnenlandse handel, vertegenwoordigen de vrachten, vervoerd met schepen, onder Belgische vlag slechts 10 t.h. van de jaarlijkse tonnage van de haven van Antwerpen. Een moderne vloot zou het mogelijk maken een derde van de koopvaardij op zich te nemen. Alleen de vrachtprijzen van de moderne vloot zou ons te kort van anderhalf miljard in de handelsbalans van 1937 aanvullen.

Het is naarmate dat een land zijn groote bronnen van bedrijvigheid weet uit te rusten met mannen, materiaal en kapitaal dat een volk sterk is en waardig te leven.

## REDE VAN GOUVERNEUR FREDERICQ

De h. Fredericq, gouverneur van Oost-Vlaanderen, geeft een zeer klare uiteenzetting van de geschiedenis van de haven van Gent. Hij wijst op de uitbreiding, die zij door de eeuwen heen heeft genomen. Handelsbetrekkingen werden met alle deelen der wereld aangeknoopt en nieuwe uitwegen werden gezocht en gevonden.

Dit alles heeft er toe bijgedragen, dat Gent nu ook een plaats inneemt onder de wereldhavens. Het belang van haar verkeer is niet te onderschatten, want zij kan terecht aanspraak maken op haar aandeel, dat zij bijbrengt in de economie van het land.

## Autobanden in dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger: Jules Defever

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 73034

— OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN —

## Gouverneur Baels,

### de Kusthavens en de Visscherij

De Zeevaartgedachte

Dit is een dag die tellen mag! Met het oprichten van den Vlaamschen Scheepvaartbond mogen we hopen of liever eienaar verklaren dat het uit is met de onbegrijpelijke afzijdigheid van de Vlaamsche maatschappij en leidende krachten tegenover de vraagstukken aan den scheepvaart verbonden.

De zee speelt, roert en brandt uitsluitend op Vlaamsche stranden.

Een ontzaglijke stroom loopt door onze wereldhavens.

En wat weet ons volk van schepen en zeeën; wat gevoelt ons volk er voor, als ik diegenen die er van leven uitzonder?

Onlangs zegde ik en vind het zeer gepast hier te herhalen: «Buiten de gespecialiseerde middelen te Antwerpen en te Oostende, is er geen zeemacht welke het vruchtbare, het schoone, het nuttige, het majestatische der zee bespreekt of verstaat. Zoo groot is de onwetendheid daartegenover dat zelfs de eenvoudigste terminologie ontsnapt en zelfs het verschil der woorden om de verschillende vaartuigen te beteekenen.

De menschen weten niet wanneer ze schip moeten zeggen of boot, sloep of vaartuig, tramp of trailer. Gansch de heerlijkheid, de aantrekkelijkheid, de mysterieuze grootheid van den Oceaan, de macht van het schepen-gebed, de breede uitkijk van een maritieme gebied, het heldengemoed van den zeeman, de dichtertijheid van de voorbijvarende hulken — schips dat pass in the night and speak each other in passing» de persoonlijkheid der steamers en zeilers, heel deze pakkende wereldideologie waaruit de naties groot worden, dit alles is onbekend, ongeacht, onbekend.

Welk een onverschilligheid! Welk een misdaad! Maar 't moet uit zijn. Dit is doel van onze poging, vandaag!

### De Binnenschiepvaart

Indien een streek daarvoor dankzegging moet uitspreken, dan is het wel West-Vlaanderen de specieke gouw van de zee, de zeehavens en de zeevisserij.

Omtrent de binnenschiepvaart in West-Vlaanderen, zijn ontzaglijke cijfers hier niet aan te stippen. Maar een zeer interessante niet dat als een kring al de centra van het Noorden, Zuid, Oosten en West aaneensnoert en bij de Noordzee brengt. Een schakel wordt vermist in dezen kringketen: de vaart van Komen naar Leper die het verbindende teekenen ware van Leie en Yzer.

Geen ontzaglijke cijfers voor dezen binnenvaart daar de nijverheden van lichte goederen, als lijnwaad en geweven en tapijten best door snelle autowagens gediend wordt doch zeker wil immer een noodzakelijk verkeer van kolen, bouwmaterialen enz.

### Onze Kusthavens

Wat betreft de scheepvaart aan de kust, vertoonen de drie havens Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort een economische kracht van niet te vermaiden aanzien; ieder heeft zijn eigendommelijke betekenis: OOSTENDE: passagiershaven en handels- haven.

ZEEBRUGGE: snelheden- en aanleghaven. NIEUWPOORT: de haven voor kustvaart.

het belang van Zeebrugge haven

De haven van Zeebrugge heeft in 1937 een uitslag kunnen boeken welke gezien van Gent zeer dicht benadert. De inderdaad 2.000 schepen waren binnen de haven gelopen, met een tonnage van 2.200.000. Gent vertoonde 2.210 schepen met een tonnage van 2.215.419.

Och de hoeveelheid goederen gelooft en gelooft was merkelijk minder, en uit is het belangrijk punt; zij bedroeg 1.116.000 ton en voor Gent 4.044.000.

Het aangehaalde cijfer is echter zeer bedrieglijk. Het is te danken aan het aanzienlijk getal vreemde schepen welke aan den muur van Zeebrugge komen bunkeren. De bunkerkoln verschijnen in ingevoerde en uitgevoerde goederen voor de twee derden.

Deze beweging van vaartuigen die Zeebrugge aandoen voor het bunkeren is begonnen met 1933 en is van aard de haven een grooten dienst te bewijzen met in de eerste plaats haar te doen bekend maken in den vreemde, en in de tweede plaats haar een regelmatige bedrijvigheid te bezorgen.

Maar Zeebrugge werd niet geschapen voor een gewone bedrijvigheid. Sedert het traktaat van Munster in 1648 dat de havens van Antwerpen, Gent en Brugge tot sluiting doemde, had Brugge, een uitweg naar de zee langs Oostende gezocht. Haar roemrijk verleden als oude havenstad en hanzastad indachtig, vaite zij het gedacht op, bij monde van Baron de Maere, van het schepen eener haven met de zee verbonden door een kanaal, uitgevende tusschen Blankenberge en Heist. In 1890, wordt een nieuw oplossing gevonden door Koning Leopold II: een aanleghaven voor snelle scheepvaart op de kust van Heist en verbinding met Brugge bij middel van een kanaal van groote doorsnede.

Gesticht werd de Maatschappij van Zeevaartinstellingen van Brugge in 1896 en de werken met muur en kanaal waren voltooid in 1907.

Het was een grootsche gedachte en een durvende daad waarvan de gevolgen, op economisch gebied voor onze streek veruitlopend konden zijn; het aanleggen van schepen van grooten diepgang en transatlantiekers en ook het als voorhaven dienen voor Antwerpen.

Dit is echter tot hertoe nog niet verwezenlijkt, wellicht door het uitbreken van den oorlog of wegens naoorlogische toestanden; illeer niet verwezenlijkt op een regelmatige commerciële wijze want nu en dan hebben vaartuigen, of van den Norddeutscher Lloyd of van den Oldenburg-Portugiesische Dampschiffs Rederei of van den Belgischen Lloyd enz. de haven van Zeebrugge aangedaan.

Volgens het oordeel der Maatschappij is het beoogde doel moeilijk te bereiken zoolang de noodige diepten — 9 à 10 meter vooraan den muur — niet bekomen worden, en ze worden niet ten volle bereikt, spoits baggeren dat jaarlijks acht miljoen beslaan om reden van een onophoudend aanslibbingswerk dat de reede op een aanzienlijke ruimte heeft verzand, de baggerende diepten in zekere mate onmiddellijk aanvult en het strand vóór Heist en Knokke verarmt.

Het gansche vraagstuk werd voorgelegd aan het laboratorium van Delft dat instemmend met het ontwerp van de Maatschappij der Haveninrichtingen, tot de noodzakelijkheid besloot na drie jaar onderzoek op model-schaal, een Oostelijken muur te bouwen, hetgeen de verzanding sterk zou verhinderen en de noodige baggerwerken met 40 t.h. verminderen.

Thans is de beslissing van het Ministerie van Openbare Werken getroffen op wiens aandacht niet alleen de economische zijde maar ook de nationale zijde van het probleem wordt voorgelegd, in dezen zin dat het leger Zeebrugge aanziet als zijnde van eerste belang, in oorlogstijd, voor het aanbrengen van troepen en voor het ravitailleren.

En welke ook de opinie moge wezen van gelijk welk wetenschappelijk man, het gezond verstand moet hem zeggen dat, nu de haven gebouwd is en bewijzen van leefbaarheid heeft gegeven, het onbegrijpelijk wezen zou voor den Staat, zich niet een verdere betrekkelijk kleine onkosten te getroosten om het reeds leefbare werktuig tot zijn volle, zijn ware zending, te brengen.

Want Zeebrugge, aanleghaven, snelheidshaven, dit ware een mooie waarde in West-Vlaanderen's economie.

### En Oostende?

De haven van Oostende, schijnbaar in de natuur een van de meest gunstige voor de naringkaken en den haringhandel een ongewone voorbeeld, kent, wat de enige nadeelen in ons land na het traktaat van Munster. Op verschillende plaatsen ontstaan een bedrijvig scheepvaartbeweging naar het Oosten en de Inden met de beroemde «Compagnie van Oostende» in het begin der XVIIIe eeuw, de hermannen scheepvaart naar de Inden onder Joze II, en een gewichtige vooruitgang tijdens de oorlogstusschen Engeland, Frankrijk en Holland. In dien tijd was de stroombeweging uiterst sterk en aan de monding en binnen de haven, stond er 50 voet bij laag water. Een voorbeeld van het immer veranderlijke der hydraulische toestanden langsheen een zandkust als de onze.

Indien deze oude koopvaardijweide niet meer bekend is, blijft de handelsvereniging tot op een normaal peil aangaande invoer van kolen, hout, nitraat.

Wat het kenmerk van Oostende uitmaakt is het volledige der maritieme bedrijvigheid: grootvisserij, kleinvisserij, de dagelijkse lijnnavigatie op Londen-Londen, de staatspaketboten op Dover voor reizigers en auto's, staatsmarine met loodsboten en tuibooten, jachtverkeer en koopvaardij.

Al de schakeeringen zijn er in verleden. Ook is het binnen- en buitenland met de staketsel van zeevarende vaartuigen een buitengewoon aantrekkelijk schouwspel. In 1937 beliep het aantal binnengekomene schepen 676 met een tonnage van 401.783. De 1.192 binnengekomene (van 1.142.012 t.h.) en de 1.214 uitgevaren schepen met een tonnage van 1.342.572 hebben van Dover naar Oostende en van Oostende naar Dover 162.881 reizigers vervoerd, hetzij 157.673 meer dan in het jaar 1936.

Er schijnen mij twee soorten van werken voor Oostende te moeten aangevangen worden: een nijverheidshaven en het verbreden van het staketsel. In bredere bewoording zal ik me bij een eerste gelegenheid daarover uitlaten.

### Verbeteringen voor Nieuwpoort

Nieuwpoort, waarvan de heropbouw menige jaren in beslag nam verdient een ruimer verkeer te genieten. De geringe kustvaart welke er thans voorhanden is zou ongetwijfeld naar hooger opgestuurd worden, door een vaartverbinding met Roeselare en het verbinden van Leper met Komen. Verscheidene verbeteringen in uitvoering van de overeenkomst van 1913 met den Staat zijn in verwezenlijking.

### Het belang van de Zeevisserij

Mijn tweede te behandelen punt is de zeevisserij. Dit is de glorie van West-Vlaanderen's kust, het uitsluitend patrimonium van het maritieme Vlaanderen: Oostende, De Panne, Nieuwpoort, Blankenberge, Zeebrugge, Heist.

Met enkele trekken wil ik U het bedien ervan voor oogen leggen, met betrekking tot de economie van het land en U doen gevoelen wat een schat van volkskracht, zedelijke en stoffelijke waarde, daarin besloten ligt.

De menschen die er mede betrokken zijn, de zeevisschers, zijn onze diepste bewondering waardig. Er zijn geen arbeiders, zelfs niet dezen van de koolmijnen die onder zo gruwelijke voorwaarden den dagelijkschen strijd voor het brood moeten doorwerken.

Niet te vergelijken met den matroos of den

officier van koopvaardijsschepen die buiten het dekwerk, de wacht op de brug, het zwaaien en aanmeeren, het zeevaartmanoever, het laden en lossen toch immer van een betrekkelijk vreedzaam en rustig leven genieten, daargelaten het afzijn van den huize en de lastige eentonigheid van den breedenden oceaan. Niet te vergelijken met het koopvaardijleven omdat de zeevisscher boven de bedrijvigheid van den zeeman ook en noodzakelijk het afweken kent van het beploegen van den zeebodem, en het altoos gevaarlijke van kleine vaartuigen die niet zitten op de spitsen van twee drie golvenkruinen maar vallen in diepten en kloven met het staag stampen en rollen zelfs met lichten bries of gematigde deining. Men moet het inhalen van de korre gezien hebben, bij stormend weer of op winterdag, het kuischen en inpakken van den gewonnen buit bij alle gewoeten om zich een idee te geven van het heldenwerk der zeevisschers. Deze zijn niet enkel belast met sturen naar 't kompas en het vervoeren van cargos maar wel en het meest met het bewerken van de gronden, de onzichtbare verraderlijke gronden van den Oceaan! Het is een moedig, een schoon en groot volk.

Hun getal is niet aanzienlijk — pas een 2300 — maar het is een keurbende, en Vlaanderen mag er trots op zijn dat ze haar uitsluitend bezit is.

Uit die keurbende — en dit is de dienst aan de natie bewezen — worden uitgepikt de beste eenheden voor de Marine, de Staatspaketboten, het loodswezen omdat er geen geschikter school bestaat, geen degelijker opleiding dan deze nagenoeg 500 schuiten, sloepen, kotters, treilers welke onophoudend langs banken en ondiepten of rond uitliggers de zee doorvaren, doorkluiven, doorwroeten.

Een amper 500 vaartuigen welke op een 20 jaar tijd aan de modernste gegevens zich mochten aanpassen en bijna alle gemotoriseerd zijn, behoorende — het geringste getal — aan kapitaalcrachtige vennootschappen die aan nieuwigheden kunnen doen en den last van vingervijzingen betalen maar waarvan het grootste getal het eigendom zijn van stuurlieden-reeders die met eigen centen het mooiste voorbeeld verwezenlijken van onafhankelijke bedrijven, kapitaal en arbeid in ééne hand aaneensnoerd: het ambachtswezen in volten lusten.

De bezochte gronden zijn naar gelang het seizoen, de te vangen producten en het vermogen der schepen, de kust, Noord en West-Flinder, de Bocht, de Dogger Bank Vervé, het Kanaal, de Iersche Zee, de Clyde, IJsland, Portugal, Spanje en vóór enkele dagen Beer-eiland bij Spitsburg waar op een drie weken reis de 700 paarden krachtige «Rubens» 100.000 kilogrammen visch mocht buit maken.

De Economische betekenis in slaande cijfers, voor wat opbrengst en verkoop betreft: In 1937 besloegen de geloste vangsten op de kust 40 miljoen kilogrammen en 118 miljoen franken waarvan 32 miljoen kilogrammen en 91 miljoen franken voor de groote visschershavens van Oostende.

De zeevisscherij is een zeer belangrijke bevolking het voorbeeld der huidige landen, voor het verbruik van visch, zal volgen en ze niet meer aanzien als buitengewoon luxe-artikel maar als voedsel van gezonde eetwaar; breeder horizon wanneer het naringkaken dat in onze streken door Gims Beukels van flugnevluit en Jacob Kier van Oostende ontgonnen werd, alweer op eigen vaartuigen zal bedreven zijn om de eens bij ons beroemde en onder Maria Theresia door keuren beschermde haringvisserij tot herleving te brengen.

Kuier afzetgebied wanneer in leger en buitengemeenten, door de propaganda methodisch bewerkt, alwaar de zeevisscherij letterlijk onbekend is, regelmatige vraag zal oprijzen en wanneer de ontzuwende contingenteringen van Frankrijk vooral het uitvoeren opnieuw zal mogelijk maken, daar waar de lijne waren onzer sloepen zoo geveerd waren als te Parijs, in den Elzas, in Duitsland, in Zwitserland en op de Bilingsche markt. Ruimer afzet wanneer hier meer aan rooken en inleggen zal gedacht worden en de verscheidene specialiteiten niet als een monopolie aanzien worden van vreemde landen. Denkt aan de Rollmops, de smoked haddock, de «Bismarck-haring» en andere ingelegde lekkernijen.

Er is zeker geen nijverheid waaraan meer verscheidene bedrijvigheden aanverwant zijn: kolen, mazout, scheepbouw, machienen en motorenbouw, mandenmakerij, verpakkingsmateriaal, ijsfabrikaat, touwslagerijen, autos, ijlsport, zeilage, nettenbreien, scheepstuig, nellingswerven. Verklaring moge worden afgelegd dat Staat en Provincie verplichtingen tegenover zoo'n rijke en veelbetekenende industrie heeft betuigd — visschershavens werden gebouwd en uitgebreid — de vischhalle van Oostende is zeker wel de schoonste van Europa — visscherscholen gestuurd met wetenschappelijke uitrusting.

Opleiden van scheepjongens door premien aangemoedigd. Wetgeving omtrent veiligheid der schepen, omtrent onderzoeksraad, omtrent vergoeding voor bedrijfsongevallen, omtrent verplichte ammonstering van jonge visschers, verdedigingsmaatregelen tegen vreemde contingenteringen.

Maar gansch de natie, diert hulp te bieden door meer kennis, door meer waardeering. Indien ieder belg op een jaar vier kilogrammen meer zeevissch aankocht, dan mocht de vloot verdubbelen.

En met welke uitkomst? Maar deze bedenking van economischen aard ter zijde gelaten, het weze gezegd dat een tak van onze volkvluit, zoo vol levenskracht en zedelijke waarde, zoo innig ver-

## Camille Willems

ZEEVISCH-Groothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:  
BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende  
Tel. 73876-73875-73877-73878



SPROT TEN & HARINGHANDEL

bonden aan en met de zeeëgedachte, welke een natie naar grootheid doet optillen, het weze gezegd dat in gemeenten en steden, in raden en kringen en scholen er meer hoeft gesproken over den adel en de nooden van onze innerlijke, specifiek Vlaamsche industrie: de ZEEVISSCHERIJ.

## DE HAVEN VAN ANTWERPEN SEDERT DEN OORLOG

Minister van State Fr. Van Cauwelaert schetst de ontwikkeling van de haven van Antwerpen na den oorlog. Met verrassende snelheid heeft Antwerpen zich na het oorlogsgeweld terug weten op te werken. De wereldramp is in den grond een spoorslag geweest voor de evolutie van de haven. Nooit is de uitbreiding met zulke rasse schreden vooruitgegaan als na 1918, ten gevolge van de ootereikendheid van aanleg en opslagplaatsen, was Antwerpen voor 1914 niet uitgerust voor het belang van zijn handelsverkeer.

Spreker wijst dan op de groote voordelen, die bij de opening van de Kruisschanszeesluis aan de haven verschaft werden.

Hij vestigt ook de aandacht op de nadeelen van de beschermingsmaatregelen, waaraan de toestanden verschillende landen drijven. Met het oog op een rationele uitbreiding van de haven zou een toepassing van het traktaat van 1839 van heilzamen invloed zijn.

De h. Van Cauwelaert besprak ook de mogelijkheid om de havenbelangen toe te vertrouwen aan een bijzonder autonoom bestuur.

Om te eindigen herinnert spreker aan de woorden van Leopold II uitgesproken in de Handelsbeurs op 27 November 1905: «Antwerpen, laat ons samen beloven steeds onze beste krachten te wijden aan de grootwording van onze haven».

## MINISTER MARCK OVER «STEUN AAN DEN SCHEEPSBOUW»

Aan de hand van statistieken onderzoekt spreker hoe 't in vele omstandigheden onmogelijk is het hoofd te bieden aan de concurrentie, indien de Staat niet tusschenkomt bij den scheepbouw. Spreker onderlijnt het belang van een eigen koopvaardijvloot voor de nationale economie.

Door een praktisch voorbeeld, toont de h. Minister aan, wat een op Belgische werven gebouwd schip betekent voor de werkverschaffing.

Hij onderzoekt wat in het verleden op het gebied van scheepbouw krediet is verwezenlijkt en wat de huidige regering heeft gedaan. Zij heeft uitgezien naar de noodige middelen. Kredietverleening is ook in magere jaren noodig omwille van de werkverschaffing.

De regering had aanvankelijk gedacht aan het stichten van een scheepvaartfonds, thans wordt in plaats daarvan voorgesteld kredieten te verleen met behulp van de groote kredietinstellingen. De h. Minister verstrekt nadere gegevens over de modaliteiten dezer kredietverleening.

Spreker zegt, dat hierdoor de regering haar goede inzichten heeft getoond en hij belooft voor de goede uitvoering der wet te zullen zorgen.

De h. Voorzitter dankt de sprekers en het publiek en sluit de academische zitting met voorlezing van het hulde-telegram door den Vlaamschen Scheepvaartbond aan Z. M. den Koning gezonden, ter gelegenheid van dezen Eersten Vlaamschen Scheepvaartdag.

## ONTVANGST TEN STADHUIZE

Na de zitting werden de kongressisten ten stadhuize ontvangen door schepen Somers. Na de gebruikelijke voorstellingen door voorzitter Van Cuyck, hield de schepen een korte welkomstrede, waarin hij zich verheugt over den steun die de regering zal verleen voor de vernieuwing en de uitbreiding van de handelsvloot; in navolging van Nederland en de Skandinassche landen.

OF DE «LEOPOLDVILLE»  
Meer dan 270 kongressisten werden feestelijk aan boord onthaald.

Onder het spelen van den «Vlaamschen Leeuw» deden ze hun intrede in de eetzaal, die gansch door de Vlaamsche Scheepvaart kongressisten werd ingenomen.

Aan de eereafel, voorgezeten door M. Van Cuyck, hadden plaats genomen de verschillende sprekers en de officiele afgevaardigden die op de Academische zitting aanwezig waren.

Het strijke zorgde verder voor de passende atmosfeer door uitvoering van Vlaamsche strijdliederen en werken van Vlaamsche componisten zoals «Vlaanderen» van Veremans, «Vliegt de Blauwvoet», van Hullebroeck, «Omdat ik Vlaming ben», en stukken van Peter Benoit, van Mortelmans, enz.

## HEILDROKEN EN TOESPRAKEN

De h. Van Cuyck stelde een heildronk in op den Koning en brengt hulde aan de door Zijne Majesteit aangewezen zelfstandigheidspolitiek. (Toej.)

De Voorzitter stelde een heildronk in op al de kongressisten en op de aanwezigen.

De h. Marck, minister van Verkeerswezen, P. T. T. en N. I. R. beantwoordde de toespraak van den Voorzitter. Hij wees op de noodzakelijkheid meer belangstelling op te tekken voor de zeevaart. De Hoogere Zeevaartschool te Antwerpen en te Oostende worden te weinig bezocht door Vlamingen. De h. Minister hoopt dat de Vlaamsche Zeevaartbond alles zal doen wat mogelijk is om de Vlamingen den weg te wijzen naar de zeevaart. Door de samenwerking van allen is hier iets te bereiken, zegde de h. Minister, die de hoop uitdrukte dat de Koopvaardijvloot zich zal ontwikkelen en dat de Belgische zeevaart een groote, schoone toekomst tegemoet gaat.

De h. Gouverneur Baels, eerevoorzitter van den Vlaamschen Scheepvaartbond, zegde zich evenals de andere aanwezigen, zeer gelukkig om het welzijn van den Vlaamschen Scheepvaartdag. De provincie West-Vlaanderen zal den VI. Scheepvaartbond daadwerkelijk en blijvend steunen. De h. Gouverneur pleit voor een Vlaamsch Zeevaartbewustzijn.

De h. Mr J. De Weert, voorzitter van den Antwerpschen Provincieraad, in een «eestdriftige toespraak, wenschte namens de provincie» Antwerpen de organisatoren geluk omdat zij een Scheepvaartbond met Vlaamsch karakter en met zulk groot sukses hebben ingericht.

Namens het Antwerpsche Stadsbestuur beloodte de h. Schepen J. Somers volledigen steun. Indien het waar is wat een Nederlandsch Kamerlid zegde, dat de haven van Antwerpen 500 miljoen per jaar ontvangt van de regering, dan mag de scheepvaart in ruime mate op ons rekenen. Zó, zegde hij, wordt in het Nederlandsch Parlement de geschiedenis geschreven. De Antwerpenaars wenschen dat de Nederlandsch-Belgische schepen niet fragmentarisch maar in hun geheel zullen behandeld worden. Spreker bepleitte vrijhandel en vroeg dat de h. Minister dien wensch zou overmaken aan de Regering. Dat de Vlamingen den zeeweg niet kiezen, ligt aan het feit dat honderden zee-officieren werkloos zijn. De wensch van de stad Antwerpen is, dat het economisch probleem zou opgelost worden.

De heer schepen stelde een heildronk in op den economischen bloei van België en van Antwerpen.

De h. Smeesters, namens den Belgischen Zeevaartbond, feliciteerde den Vlaamschen Scheepvaartbond, dien hij noemde het gevolg van een samenwerking tusschen het Vlaamsch idealisme en den drang naar de zee.

Uw zegepraal zullen wij vieren met welgemeende woorden van confraterniteit en van geluk, besloot de h. Smeesters.

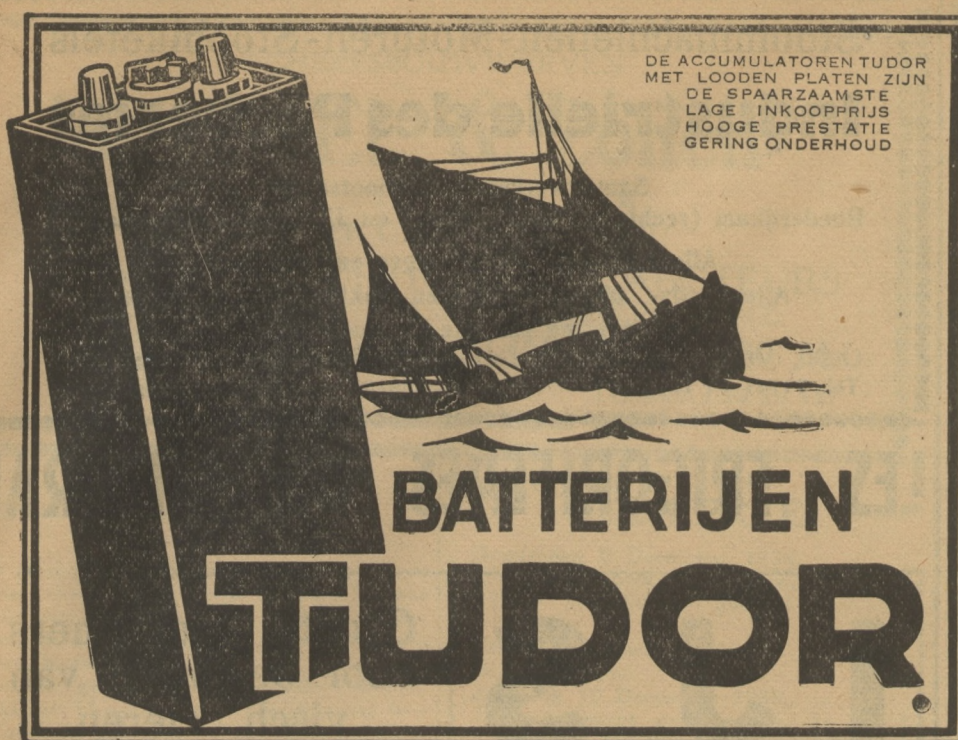
Zoo eindigde het eerste Vlaamsch Zeevaartcongres in de beste stemming, ons tevens ten volle overtuigend dat de Vlaamsche Scheepvaartbond een schitterende doop had doormaakt.

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107  
Algemeene depothouder der  
accumulatoren EDISON  
101 WAARBORG





## Buitenland

### HOLLAND

#### HOOGHE HARINGPRIJZEN

Op den haringafslag te Scheveningen hebben in verband met de aanstaande herdenking van de landing van den Prins van Oranje te Scheveningen de vaten haring veel hogere prijzen dan de normaal marktprijzen opgebracht. Deze gelden komen ten goede aan de viering van de Oranjesfeesten te Scheveningen. Het eerste kantie werd gemiddeld door den h. M. de Heyer te Scheveningen voor 95 gulden.

Voorts werden kantjes koelhuis-maatjes geveild, waarvan de heer C. van der Burg te Vlaardingen van 37,50 gulden het eerste mijnde.

De aanstaande vertolker van de rol van den Prins drukte vervolgens op den knop en het bord wees 99 gulden per kantie aan.

De verdere prijzen varieerden van 25 gulden tot 80 gulden per kantie. Het batig saldo liep op tot 1680 gulden.

Er waren vele belangstellenden.

#### WEER GROOTE AANVOER VAN VERSCHEN HARING TE IJMUUDEN

Het is den laatste tijd minder druk geweest met den aanvoer van versche haring, hoofdzakelijk tengevolge van het aanhouden van de slechte weer. Maar de laatste dagen was dit zeer gewilde vischje weer ruim tegenwoordig; de aanvoer bedroeg Zaterdag 8600 kisten en Maandag 8240 kisten, zoodat deze beide dagen 16.840 kisten werden aangevoerd.

De prijzen bleven ruimschoots voldoende, om die schepen, welke een enigszins moeilijke vangst hadden, een goede besomming te waarborgen. Er is nog steeds veel vraag, zoolvel voor het binnen- als voor het buitenland.

### ENGELAND

#### ORIGINEELE WIJZE OM EEN GESTRANDEN TRAWLER VLOT TE BRENGEN

Vele onzer lezers zullen zich de prachtige film van Flaherty: «Men of Aran» herinneren, in welke film in een serie fraaie opnamen het harde leven van deze steele eilandbewoners — rotsbewoners is beter — wordt uitgebeeld. Zij leven van visch, die zij dikwijls met gevaar van hun leven vangen op den altijd woelige Atlantische Oceaan, die het eiland omspoelt en van slechte aardprijzen, die zij verbouwen in tuintjes, aangelegd van met hun nagels tusschen de rotsen weggekrabde aarde.

Op de rotsen van dit eiland strandde eenige maanden geleden tijdens een hevigen storm de in Milford Haven thuisbehoorende stoomtrawler Tranio. De bemanning werd gered. Bergingsmaatschappijen hadden reeds alle pogingen, om den trawler van de rotsen te krijgen opgegeven en assuradeuren beschouwden het schip als verloren...

Maar de «men of Aran» dachten er anders over. Zij besloten, niet toepassing van hun systeem, te trachten de Tranio weer aan haar element terug te geven.

Eerst haalden ze alles, wat maar mogelijk was, van boord, ten einde het schip zoolich mogelijk te maken. Toen stapelden ze, telkens bij laag water, tonnen turf op de rots, die de Tranio in haar greep gevangen hield; toen er naar hun meening genoeg turf was opgestapeld, staken ze deze in brand; tenslotte werd de rots zoolich, dat ze in tweeën scheurde. De trawler gleed in de spleet, die zich met water had gevuld en was dus weer vlot. Doordat het schip echter zoolang op de rotsen had gezeten was de romp van voren tot achter gespleten. Om zinken te voorkomen werd de scheur met cement dicht gemaakt.

De op deze origineele wijze vlotgebrachte trawler werd aangekocht door de Boston Deep Sea Fishing and Ice Co. Ltd te Fleetwood en het verhaal van deze merkwaardige berging is afkomstig van een der leden van de bemanning, die de Tranio van Aran naar Fleetwood brachten.

#### BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

**Carels van Gent**

## Aanvoer van gevangen bijvisch in Holland

Naar wij van bevoegde zijde vernemen, moet de door garnalenvisschers aangevoerde bijvisch sedert 1 December 1938 ten minste de volgende afmetingen hebben:

21 cm. voor zoover betreft tong, schar en wijting;

23 cm. voor zoover betreft schol, schar tong en tong-schar;

24 cm. voor zoover betreft schelvisch en kabeljauw;

25 cm. voor zoover betreft tarbot en griet;

30 cm. voor zoover betreft hake.

Voorts is het aan garnalenvisschers sedert 1 December 1938 geoorloofd, een gewichtshoeveelheid visch, met uitzondering van tong van kleinere afmeting dan bovengenoemd, aan te voeren, gelijk aan ten hoogste 5 % van het gewicht der garnalen, die zij in totaal aanvoeren.

#### The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

## Een Monster in de Middellandsche Zee

Toen verleden jaar de dagbladen het bericht brachten, dat in het Loch-Ness, een meertje in Schotland, een geweldig zeemonster gezien was, verwekte die mededeeling alom groote sensatie.

Reporters en persfotografen, geleerden en nieuwsgierigen haastten zich naar het Noorden, om het geheimzinnige wezen te vangen, te fotograferen of ten minste te zien; maar tot den dag van heden heeft men nog weinig bereikt. Het is nog altijd niet mogelijk geweest het beest te identificeren, laat staan te vangen.

De belangstelling van het publiek verslapte gaandeweg. Toen werd eenige weken geleden uit Savona aan de Italiaansche Riviera gemeld, dat er door een vloot, die in de aangrenzende wateren gevechtsoefeningen hield, een p.l.m. 30 meter lange reuzenvisch opgejaagd en tusschen de klippen in de nabijheid van Barazzo op het zand geraakt was. Alle marinestations en de havenpolitie van Savona werden draadloos gealarmeerd, en weldra waren zeil- en motorboten, uitgerust met harpoenen en touwen op weg naar de opgegeven plaats om het monster te vangen.

Toen zij de klippen bereikt hadden bleek, dat het dier er in geslaagd was, zich uit het zand los te werken en het diepe water te bereiken. Eerst zwom het in de richting naar Savona, waar het door vele personen gezien werd, maar toen veranderde het van koers, passeerde Kaap Vado en verdween in open zee. Sedertdien heeft men er niets meer van vernomen.

Volgens ooggetuigen zou het een reusachtig walvisch met een knodsvormigen kop geweest zijn, die in de Middellandsche Zee verdaald was. Zij verzekerden, dat het dier met ongelooftelijke snelheid zwom; het water geweldig in beroering bracht en van tijd tot tijd waterfontein loodrecht omhoog spoot.

Dit versterkt de geleerden in de meening, dat hier sprake is van een potvisch, een zeezoogdier, dat o.a. het kostbare amber levert. Gewoonlijk bereikt deze soort een maximum lengte van 22 meter. Het hier waargenomen monster lijkt dus een reus onder zijn soortgenooten.

## Verkeerslichten in Onze Rechtskundige Kroniek Rijke Vischwaters

Al sinds lang houdt men zich in de Verenigde Staten bezig met het vraagstuk hoe in het belang van het volksvermogen kan worden voorkomen dat ieder jaar groote menigten visschen te gronde gaan in stroomversnellingen, sluisen en turbines.

Vooral de zalmen, die op hun jaarlijksche tochten stroomopwaarts zwemmen om hun broedplaatsen op te zoeken, vallen met honderdduizenden ten offer aan de waterkrachten. In dit verband heeft men onlangs zeer belangwekkende proeven genomen; om de visschen op hun tocht voor de gevaren te waarschuwen en naar het meest gunstige water te leiden, heeft men in verschillende rivieren een soort van verkeerslichten aangebracht.

Deze waarschuwingsteekens bestaan uit een reeks electrische lampen, die dwars door de rivier onder water zijn aangebracht, kort vóór de gevaarlijke plaatsen.

Naar men beweert, worden de visschen inderdaad door deze lichtteekens afgeschrikt, zoodat ze terugzwemmen om een anderen weg te zoeken.

Verkeersregeling voor visschen, die even verstandig en gedisciplineerd zijn als autobestuurders — dat is een ontdekking die twintigste eeuw waardig!

## De Reedersbond en Zeebrugge

«Het Brugsch Handelsblad» van Zaterdag jl. schrijft hieromtrent het volgende:

«Alle dagbladen komen te vermelden dat de reeders en visschers van de gansche kust een verbond hebben gesloten om de crisis te bestrijden die thans in de visscherij heerscht. Het eere-voorzitterschap is waargenomen door Gouverneur Baels en in het Comité zetelen reeders en visschers uit Oostende, Nieuwpoort, Blankenberge en Heist.

Waar is de vertegenwoordiger van Zeebrugge gebleven?

Of heeft Zeebrugge, die de tweede haven van het land is, geen voldoende belangen te verdedigen op gebied van zeevisscherij? Zal de verhouding, zee Oostendenaars en geen enkel Zeebruggering in alles en overal nog lang blijven duren? »

De Zeebrugse korrespondent van onzen achtbaren konfrater zou moeten weten, dat er te Zeebrugge-Heist maar één bond bestaat en dat daaruit twee vertegenwoordigers gevraagd werden.

Het gaat hier ten andere niet om de belangen van Oostende, Zeebrugge, Nieuwpoort of Blankenberge, maar wel om aller belangen, van welke haven men ook moge zijn.

Kortzichtige menschen zien echter overal graten in en daardoor komt het ten andere dat veel nuttig werk door dergelijke menschen dikwijls verijdeld wordt.

Het tot stand komen van een dergelijken bond zou luiden mogen toegejuicht worden en de pers zou die krachtig moeten steunen.

## Een Radiobaken op de Ymuider Semaphore wordt spoedig in gebruik genomen

Duidelijk hoorbaar op 50 mijl afstand

Het kenteeken is: — — — — —

Ongeveer 100 M. ten Zuiden van de semaphore verrijst een 40 M. hooge mast en met dezen mast is het groote aantal antennemasten, dat op verschillende plaatsen aan de havens is opgesteld, hoofdzakelijk ten dienste van het radioverkeer met schepen, weer met één vermeerderd.

De installatie, die haar energie afgeeft aan de antenne van dezen mast, staat opgesteld in de seinkamer van de semaphore en deze installatie, vormende het radiobaken, bestaat uit een door de N. S. F. vervaardigden zender en een automatische besturing, vervaardigd door het hoofdstation der Rijkskustverlichting. Een automatische schakelklok geeft in elke periode van zes minuten gedurende twee minuten het sein, dat schepen, voorzien van een radio-richtingzoeker, in staat stelt, hierop een peiling te nemen om met behulp daarvan de plaats te bepalen, waar zij zich bevinden.

In de twee minuten, die voor dit nieuwe radiobaken in de periode van zes minuten zijn gereserveerd — in de overige vier minuten werken Terschellinger Bank en Borkum Rijk — worden eenige malen de letter Y (streep-punt-streep-streep) en het peilteekens (een lange streep) uitgezonden. Het baken is hier geplaatst, om de schepen in de gelegenheid te stellen, met de Maas en Terschellinger Bank een kruispeiling voor het aanloopen van de haven te nemen. Elk schip dat een radio-peiltoestel aan boord heeft, kan er gebruik van maken. Het is een 50-mijls baken, d.w.z. dat het op 50 mijl afstand nog goed te peilen is. Deze capaciteit wordt bereikt door 70 Watt antenneneergie.

De antenne is door een voedingskabel met den zender verbonden. De antenne-mast — zoolas reeds gezegd 40 M. hoog — is geïsoleerd opgesteld, zonder horizontale draden, dit om zooveel mogelijk uitstraling in een horizontaal vlak en uitstraling naar boven te voorkomen, waardoor op grooten afstand nacheffect, dat een foutieve peiling zou veroorzaken, vermeden wordt.

De installatie is zoo goed als gereed en zij heeft reeds «geproefstroomd». Binnenkort zal zij officieel in dienst worden gesteld en dan is IJmuiden een hulpmiddel rijker geworden dat vóór de drukke scheepvaart langs onze kust, vooral wanneer een dikke mist de navigatie bemoeilijkt, van groote betekenis is.

Wij kunnen hieraan nog toevoegen, dat het vooral de IJmuiden Reedersvereniging is geweest, die op de plaatsing van dit baken heeft aangedrongen.

S. — VRAAG. — Ik ben voor de tweede maal getrouwd, zonder kontrakt. Uit mijn eerste huwelijk heb ik twee kinderen. Uit het tweede huwelijk een kind, dat nu gestorven is. Mijn tweede man had twee huizekens en een stuk land, ik had mijne meubelen en wat geld, maar het geld was niet bekend. Nu hebben wij die huizen opgetrokken en een keuken aangebouwd, het ene huis bewonen wij zelf en het ander verpachten wij. Ook beschikken wij nog over geld in den Post die wij gewonnen hebben. Ik ben ook weduwe van een burgerlijk slachtoffer en trek mijn pensioen, die ook in het huishouden gebruikt wordt.

Ik zou nu willen weten:

1) Wat ik kan erven van mijnen man, indien hij komt te overlijden;

2) Hij heeft zusters en broeders; wat zij aan mij zouden kunnen doen?

3) Indien ik eerst kwam te overlijden, wat mijne kinderen zouden erven van mij en wat recht zij zouden hebben?

4) Mijne dochter schikt te trouwen en mijn man wil geen geld afhalen. Ben ik verplicht geld te leenen of schuld te maken? Wordt die schuld bij overlijden, van alles eerst afgehouden?

5) Kan mijn man gedeeltelijk of geheel alles overteekenen aan iemand anders?

ANTW. — 1) Daar er geene schikkingen genomen zijn tusschen u en uw man, zult gij, bij zijn overlijden, enkel het vruchtgebruik erven op de helft van de goederen zijner nalatenschap.

2) Staat van goederen zal moeten opgekaart worden om de fortuin juist te bepalen en borg voor uw vruchtgebruik zal moeten gesteld worden.

3) Indien gij eerst sterft, zal uwe erfenis overgaan aan uw man voor 1/4 in vruchtgebruik en aan uwe 2 kinderen voor 1/4 in naakten eigendom en voor 3/4 in vollen eigendom.

4) Zonder bemachtiging van uw man is het u niet wettelijk toegelaten schuld te maken. Indien de spaargelden op uwe naam hadden ingeschreven geweest, dan haddet gij telken maand een gering sommetje kunnen afhalen op eigen naam.

5) Daar uwe man geene voorbehoudene erfenigenamen heeft, beschikt hij alleen over alles. De huizen zijn eigendom gebleven van hem persoonlijk, enkel kunt gij vergoeding vragen van de helft der gelden die hebben gediend om de verbeteringswerken aan de huizen toegebracht te betalen.

E. — VRAAG. — Eigenaar schikt het huurkontrakt van zijn huis op te zeggen op den bepaalden tijd (3 maanden), om het zelf te bewonen. Doch hij kan het niet bewonen binnen de 5 eerste maanden, volgend op het einde van het kontrakt. Welk is de voorziene regeling door de wet bepaald, indien de huurder het gezigt acht niet huis te huren voor enkele maanden?

ANTW. — Vooreerst, zijt gij eigenaar, niet gehouden de reden aan te geven waarom gij wenscht door verloop van den tijd, een einde te zien aan de pacht.

Het recht van den huurder is verlopen en gij beschikt ten volle alleen over uwen eigendom: bijgevolge kan deze gerust onbewoond blijven na het vertrek van uwen pachter voor den tijd die u lust.

Zoo de pachter wenscht nog enkele maanden te blijven na het verstrijken van zijn officieel pachtrecht, ware de opzeg toch ten volle gewenscht, om dan eene maandelijksche pacht te zien intreden, dewelke, mits opzeg van eene maand, stop moet gezet worden.

M. — VRAAG. — Sedert 5 jaar ben ik getrouwd zonder kontrakt en wij baten samen handel uit, alles geschiedt op mijnen naam. Kan ik alles op mijn vrouw overlaten? Indien het kan, wat moet ik doen?

N. B. Een maatschappij heeft van mijn handteekening geprofiteerd om mij te verplichten een kostelijk machien te doen afnemen. Ik weiger. De zaak is voor de handelsrechtbank en indien ze ten mijnen laste uitvalt, beteekent dit mijnen totalen ondergang. Weet u geen raad voor mij?

ANTW. — Het is u aan te raden de scheiding van goed te bewerken tusschen u en uwe echtgenote. Hierom raadpleegt een advocaat of een pleitbezorger.

De vrouw kan alsdan alleen als koopvrouw optreden en zich aldus verplichten. Let wel op dat zij voor geene openbare koopvrouw aanzien wordt wanneer zij slechts de koopwaren van den handel haar mans in het klein verkoopt; zij moet bijgevolg eenen afzonderlijken handel uitbaten.

A. B. — VRAAG. — 1) Ik heb op den 15 Mei 1931, vijftig duizend frank aan een persoon gegeven om zijnen handel te kunnen verzoeken, waarvoor hij mij jaarlijks 3000 fr. intrest moet betalen. De schuldbrief is geschreven op formaatzegel 0,75 fr. Moeten er daar nog takzegels op?

2) Hoeveel takzegels op de kwittantie?

ANTWOORD. — De zegel van toepas op uwe schulderkentenis beloopt tot 60 frank; dus een tekort van 59,25 fr. welke gij moeilijk zult kunnen aanvullen, gezien de schuldbrief dagteekent van 't jaar 1931, en er zekerlijk geen fiskale zegels van dezen tijd nog in omloop zijn.

Indien mogelijk: raden wij u aan eene nieuwe erkenntenis te laten ondertekenen en deze behoort te zegelen.

Voor de kwijting van uwe intresten beloopt het zegelrecht 1,50 fr.

E. te Br. — Gij hebt de werken aangenomen voor het bouwen eener school, en reeds voor ongeveer 100.000 fr. werken uitgevoerd. Het gemeentebestuur laat weten dat het niet kan betalen voor Februari 1939. Uit geldgebrek zult gij nu zelf verplicht zijn de werken stil te leggen. Gij vraagt wat u te doen staat?

ANTW. — Eene gemeente, zoolvel als een particulier kan, indien zij op den gestelden of regelmatig aan te nemen termijn hare schulden niet betaalt, tot schade en verliezen of tot het betalen van wettelijken intrest verwezen worden, ten ware zij het bewijs le-

verde dat een vreemde oorzaak of overmacht haar belet heeft hare verplichtingen na te komen. De vergoeding kan enkel vastgesteld worden door den rechter, die ook over de vreemde oorzaak oordeelt.

Ingevolge artikel 2 der wet van 1 Mei 1923 brengen de schuldvorderingen van kooplieden en werkers, wegens levering van koopwaren of uitgevoerd werk, aan of voor geen handel drijvende personen (dus ook gemeenten), intrest op na verloop der derde maand, te rekenen van den dag van het afleveren der factuur of van den rekeningstaat. Was er een termijn van betaling bepaald, dan loopt de intrest van af den vervaldag des betaaltermijns.

In uw geval ware het nuttig het gemeentebestuur bij aangetekenden brief of bij deurwaardersexploot te verwittigen, waarbij u ook binnen de 14 dagen de betaling eischt van hoofdsom en intresten, dit alles onder voorbehoud van uw eisch om vergoeding en verder van al uwe rechten.

Indien gij tegen de gemeente een vergoeding inspannt en zij veroordeeld wordt, mogen echter noch hare goederen, noch hare inkomsten aangeslagen worden. De verschuldigde som moet op hare begroting gebracht worden. De rechtbank erkent enkel de wettelijkheid der schuld en verzendt de vereffening naar de administratieve macht (Beroepshof Luik, 1 Juni 1835). De gemeente moet desnoods taksen heffen om de schuld te betalen.

Uit deze beschouwingen kunt gij oordeelen, dat er niet veel voordeel bestaat de zaak voor de rechtbank te brengen, ten ware de verliezen te groot zouden zijn. Desgewenscht kunt gij eene klacht indienen bij het provinciaal bestuur en zoo noodig bij het Landsbestuur.

P. B. — Een mijner klanten bouwt een huis op «eigen hands», koopt zelf alle materialen en laat deze verwerken door verschillende vaklieden, werkend in daghuur. Deze vaklieden zijn geen aannemers, doch maken ook geen deel uit van het personeel van mijn klant, zoodat zij niet ingeschreven zijn voor pensioen, gezinsvergoedingen, enz. Moeten deze stielmannen facturen opmaken en zoo ja, hoeveel taksen moeten zij daarop toepassen?

ANTW. — Uw klant is niet in regel en loopt moeilijkheden tegemoet. Ofwel is hij werkgever, zoolas U het wilt doen doorgaan, en moet hij al de verplichtingen van den werkgever naleven, o.m. ten opzichte van afhoudingen voor pensioen, compensatiekas, belastingen, enz.

Ofwel wat meer waarschijnlijk lijkt, is hij de eigenaar en de vaklieden zijn de aannemers van het werk, in welk geval de vaklieden den eigenaar een factuur met 2,50 t.h. taksen moeten uitreiken.

OSC. M. TE OOST. — 1) Ik voer als aannemer bouwwerken uit voor rekening van een eigenaar. In de aanneming is levering en plaatsing van kasten begrepen; het lastenkohier bespreekt eene «Kast van 1,20 m. breedte, 0,40 m. diepte en 1,80 m. hoogte, te voorzien in het waschhuise» en eene «Kast van 1,50 m. breedte, 0,40 m. diepte en 1,80 m. hoogte te voorzien in het kamertje der 2e verdieping», terwijl op het plan van het gebouw, waarin twee waschhuizen voorzien zijn, een kast aangeduid is voor elk waschhuise doch geen voor het kamertje der tweede verdieping. De eigenaar beweert dat er drie kasten dienen uitgevoerd, terwijl mijn schrijnwerker-onderaannemer beweert er slechts twee te moeten uitvoeren.

Hoeveel kasten moeten er uitgevoerd worden?

2) Een onderaannemer voert in voormeld gebouw werken uit voor mijne rekening; hij is thans met den eigenaar overeengekomen, zonder mijne tussenkomst, zekere wijzigingen aan de uitvoering aan te brengen, mits een opleg hun rechtstreeks door den eigenaar uit te betalen; zulks berokkent mij eenige schade.

Is de onderaannemer gerechtigd dergelijke overeenkomst met den eigenaar af te sluiten zonder mij daartoe aan te spreken?

Is hij niet gehouden mij een percent op den opleg uit te betalen? Welk is mijn recht?

ANTW. — 1) Wanneer de aanduidingen van het plan en de bedingen van het lastenkohier (of aannemingscontract) niet overeenstemmen dan dient de voorkeur gegeven aan het lastenkohier welke de wet der partijen uitmaakt. Welnu, daar in het lastenkohier slechts de uitvoering voorzien is van een kast in het waschhuise (in het enkelvoud) en een in het kamertje van het tweede verdieping U dus slechts gehouden tot uitvoering van twee kasten, hebbende de in het lastenkohier bedongen afmetingen.

2) Het staat uw onderaannemer en uwen eigenaar vrij overeenkomsten tusschen hen af te sluiten zonder dat uwe tussenkomst om de geldigheid van de overeenkomst vereischt is; dienvolgens zoudt U niet gerechtigd zijn een percent van den onderaannemer daarvoor te eischen. Doch zoo de onderaannemer U door het afsluiten van voormelde overeenkomst eene materiale schade zou berokkend hebben, zou hij U vergoeding daarvoor verschuldigd zijn in gevolge het principe dat alle schade dient vergoed.

#### AANNEMING; TAKS; WINSTPERCENTAGE

A. M. G. — Ik ben door een particulier gelast geweest met hervergroten van zijn waschkerij alhier. Na eerst een schets (plan) met schatting te hebben opgemaakt, ten bedrage van 20.000 fr., was de eigenaar akkoord om mij de werken op te dragen.

Na voltooiing dezer, werd de factuur er van opgesteld in detail der materialen en urenloonen en waarvan het totaal bedrag de 20.000 fr. benadert. De loonen waren berekend als volgt: Meester-metser, 7,25 fr. per uur; metser 6,75 fr. per uur; dienders 5,50 fr. per uur. Het werk werd uitgevoerd in de maanden Maart tot Mei en enkele nakomende werken in Juli. De materialen door mij geleverd werden met een maximum winst van 5 t. h. berekend.

Tot hoeveel % mag een aannemer op werk

## De Autosnelweg Brussel-Oostende

Niettegenstaande de besnoeiingen op de buitengewone begroting voor 1939, blijken de credieten, op de begroting 1938 voorzien voor de voltooiing van het vak Gent-Brugge van den autosnelweg Brussel-Oostende toch te zullen uitgeput worden.

Zoo zal er binnenkort een aanvang worden gemaakt met den bouw van eene brug over de omleiding van de Vennestraat (gemeenteweg nr 4 te Sint-Denijs-Westrem, in den autosnelweg Brussel-Oostende.

Deze aanneming, die op Vrijdag 23 December e.k. door het Bestuur van Brugge en Wegen te Brugge wordt aanbesteed, omvat hoofdzakelijk het bouwen van de landhoofden in gewapend en ongewapend beton, baksteen- en hardsteenmetselwerk; het aanleggen van den bovenbouw in gewapend en geklonken staal; het leveren en plaatsen van leuningen in gesmeed en gelascht ijzer en het aanleggen van verhardingen, stoepen en kantsteenen op de brug.

De borgtocht dezer aanneming is bepaald op 27.900 fr., terwijl de werken voltooid dienen te zijn binnen een termijn van 200 werkdagen.

## VISSCHERS

• Voor de beste zeelaarzen Dunlop, Ball Band, Montréal, Drifter, enz.;

• 1ste kwaliteit Engelsch dubbel olie-god, licht en dicht;

• Yslandsche Faroë baaien, vette breiwlol;

• Engelsche Guthandschoenen aan 6 en 8,50 fr. het paar;

EEN ENKEL ADRES:

**Jules VERPOUCKE**

29, Lijndraaierstraat, 29 Hazegras — OOSTENDE

## Resultaten van de Garnaalvisschersvaartuigen in de maand November 1938

0.1	5.543,80	0.56	6.180,80
0.2	9.571,—	0.60	2.871,10
0.4	6.955,20	0.64	4.888,50
0.5	2.246,20	0.64b	803,90
0.7	6.253,40	0.68	6.915,—
0.11	1.900,70	0.71b	956,90
0.12	1.932,40	0.74	2.510,40
0.14	1.557,40	0.79	2.031,20
0.15	329,30	0.79b	1.908,30
0.16	4.098,30	0.82b	359,60
0.17	3.303,70	0.87b	2.599,10
0.18	11.542,—	0.91	42,—
0.19	1.144,10	0.91b	1.118,50
0.21	2.287,70	0.94	1.121,40
0.22	1.959,—	0.95	5.090,60
0.23	3.391,50	0.95b	871,10
0.24	7.448,30	0.96	7.755,70
0.25b	358,—	0.100	8.320,20
0.26b	546,90	0.101	3.346,70
0.27	7.008,60	0.110	5.848,10
0.28	4.386,30	0.113	4.051,10
0.29	6.015,50	0.115b	1.548,70
0.31	337,—	0.123	1.912,20
0.32	311,60	0.129	8.010,50
0.33	3.541,90	0.133	1.898,20
0.37	1.257,80	0.139	1.170,80
0.38	2.721,60	0.144	4.186,80
0.39	3.169,60	0.162	4.023,50
0.39b	3.565,30	0.182	8.659,10
0.40	3.195,30	0.193	2.290,40
0.41	6.023,70	0.197	4.611,40
0.43	1.209,40	0.206	9.020,70
0.44	2.275,90	0.248	641,30
0.46	5.059,30	0.253	1.790,70
0.47	174,80	H.21	277,50
0.49	1633,60	H.27	718,80
0.52	4.312,10	H.59	219,50



# Marktberichten

## OOSTENDE

Vrijdag 9 December 1938.  
O.345 West 3 d. 5.905,—  
O.124 West 3 d. 3.151,50  
O.334 West 3 d. 2.885,—  
De aanvoer van 120 manden haring is een onbevoorjaard hoeveelheid verse visch ter markt.

Zaterdag 10 December 1938.  
O.105 Witte Bank 11 d. 28.489,50  
O.327 Kanaal 12 d. 26.367,—  
O.201 West 2 d. 1.970,—  
O.81 Witte Bank 15 d. 28.452,—  
De aanvoer van heden is heel klein.  
Daar een levendige vraag naar alle soorten bestaat, is de markt zeer vast voor alle varieteiten; de verwezenlijkte besommingen zijn dan ook zeer mooi.

Maandag 12 December 1938.  
O.280 West 8 d. 12.760,—  
O.86 Noop Head 10 d. 80.578,50  
O.320 Kanaal 15 d. 27.210,—  
O.122 Spanje 20 d. 72.090,—  
O.55 Kanaal 14 d. 16.922,50  
SS.O.262 Ysland 15 d. 141.192,—  
O.241 Spanje 19 d. 75.672,50  
O.87 Kanaal 16 d. 27.255,—  
O.278 Kanaal 14 d. 30.449,—  
O.317 Witte Bank 12 d. 35.167,—  
O.244 West 7 d. 16.835,—  
O.225 Oost 14 d. 18.635,—  
O.204 West 12 d. 28.730,—  
O.309 Spanje 18 d. 49.240,—  
O.210 West 2 d. 955,—  
De aanvoer, alhoewel niet overgroot, is doorgaans voldoende om een zeer levendige vraag te voldoen. Alle soorten zijn beschikbaar; de verzorging van sommige vaartuigen laat veel te wensen over.

Van de 11.000 kg. tongen die ter markt aangeboden worden, zijn een 8000 kg. door de 3 Spaanse vangsten geleverd. Deze soorten zetten bij den aanvang lusteloos in om bij de eindbeurten in levendige hausse-prijzen om te slaan. De Spaanse vangsten leveren daarbij groote partijen goede mooie meiden; de afzet is echter goedkoop dan vorige week. Yslandsche vangst zeer lelijk, uitgeleerd en goed verzorgd; deze vangst gaat levendig van de hand. De andere soorten van de Witte Bank, Kanaal en Oost-visscherij worden zeer prijsohoudend verkocht.

Dinsdag 13 December 1938.  
O.295 Kanaal 13 d. 25.646,50  
O.350 Kanaal 13 d. 26.970,—  
O.224 Spanje 18 d. 52.120,—  
O.315 Spanje 18 d. 44.962,—  
O.256 West 7 d. 16.460,—  
SS.O.180 Ysland 18 d. 125.120,—  
O.137 West 7 d. 11.345,—  
O.189 West 6 d. 12.837,50  
O.293 Kanaal 12 d. 34.540,50  
H.49 Oost 9 d. 18.540,—  
O.135 Oost 12 d. 21.420,—  
SS.O.146 Ysland 19 d. 103.150,—  
O.322 Witte Bank 14 d. 20.890,—  
O.140 Witte Bank 7 d. 2.640,—  
O.275 Spanje-Marokko 23 d. 54.760,—  
O.67 Noord 8 d. 14.840,—  
O.178 Kanaal 11 d. 23.757,50  
O.125 Kanaal 13 d. 13.990,—  
O.286 Spanje 17 d. 60.352,—  
O.191 West 4 d. 12.081,50  
O.249 West 7 d. 19.755,—  
De aanvoer van heden is dank zij de twee zware diepzeefvangsten, zeer uitgebreid; de verzorging is redelijk. Buiten witte kabeljauw, rog, tongchar, steerten en schelvischsoorten zijn alle soorten ter markt verkrijgbaar. De tongaanvoer belooft rond de 8000 kg.; de kleinere sorteringen zijn het meest gevraagd. Evenals gisteren, bestaan de Spaanse vangsten in hoofdzaak uit tongen en mooie meiden; de Yslandsche vangsten uit koolvisch en wijting. Voor ronde vischsoorten bestaat zeer levendige vraag tot hooge prijzen.

Woensdag 14 December 1938.  
O.85 Kanaal 12 d. 30.174,—  
O.220 Witte Bank 14 d. 25.082,50  
O.258 Marokko-Spanje 24 d. 54.400,50  
O.280 Kanaal 11 d. 19.210,—  
O.25 Kanaal 12 d. 50.160,—  
O.179 Kanaal 13 d. 33.780,—  
O.301 Kanaal 12 d. 12.545,—  
O.200 Witte Bank 14 d. 24.595,—  
O.291 Kanaal 12 d. 14.510,—  
O.336 West 8 d. 13.395,—  
O.292 Kanaal 12 d. 26.565,—  
SS.O.157 Noordzee 13 d. 73.380,—  
O.294 Kanaal 12 d. 28.695,—  
O.246 Kanaal 12 d. 12.510,—  
B.30 West 6 d. 10.206,50  
O.289 Kanaal 12 d. 33.669,—  
O.276 West 7 d. 12.265,—  
O.310 Kanaal 4 d. 23.490,—  
O.277 West 6 d. 14.776,50  
O.226 West 6 d. 9.575,—

O.223 West 5 d. 9.087,50  
O.186 West 5 d. 9.825,—  
O.145 West 5 d. 11.133,—  
O.345 West 3 d. 10.710,—  
O.141 Oost 9 d. 14.730,—  
De aanvoer van heden, alhoewel minder zwaar dan gisteren, is meer keusrijk en heel wat beter verzorgd. De vraag naar alle soorten is nogmaals zeer levendig, alhoewel veel soorten, die reeds in groote mate aangeboden werden, een merkbare neiging tot dalen aantoonen. Voor alle ronde vischsoorten bestaat goede vraag tot vaste prijzen. Witte kabeljauw bracht volle prijzen op evenals de schelvischsoorten. Tongenaafzet kon zich aan vorige prijs goed handhaven; de aanvoer van de laatste soort belooft rond de 8700 kg. De aanvoer in aanmerking genomen, verloopt de verkoop eerder traag wat altijd een nadeeligen invloed op de prijzen heeft.

Donderdag 15 December 1938.  
O.334 West 2 d. 3.060,—  
O.66 West 7 d. 4.906,—  
O.152 West 6 d. 5.095,—  
O.340 Kanaal 14 d. 9.650,—  
O.153 Kanaal 14 d. 11.743,—  
O.272 Kanaal 8 d. 6.003,—  
O.121 West 10 d. 5.845,—  
O.335 Oost 10 d. 14.803,—  
O.302 Witte Bank 11 d. 21.127,—  
O.260 Oost 9 d. 16.635,—  
O.330 West 2 d. 75,—  
De aanvoer van deze 11 vaartuigen is heel klein daar de meeste vangsten onbelangrijk zijn. De keus en de verzorging zijn zeer bevredigend. Voor alle soorten bestaat een levendige vraag, doch vooral voor groote rogen en ieksoorten.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALENDURENDE DE VERLOOPEN WEEK  
Donderdag 8 Dec. 1022 kg. 3.90—7.50  
Vrijdag 9 Dec. 1050 kg. 3.20—6.30  
Zaterdag 10 Dec. 390 kg. 4.80—8.40  
Zondag 11 Dec. 996 kg. 3.70—6.20  
Maandag 12 Dec. 695 kg. 4.00—6.10  
Dinsdag 13 Dec. 1481 kg. 3.50—5.90  
Woensdag 14 Dec. 1560 kg. 3.80—6.00

SPROTAANVOER  
8 Dec. 29.300 kg. 56—110  
9 Dec. 42.700 kg. 17—74  
10 Dec. 11.750 kg. 47—70  
11 Dec. 52.100 kg. 15—65  
12 Dec. 22.150 kg. 28—51  
13 Dec. 21.500 kg. 93—70  
14 Dec. 26.250 kg. 85—21  
Uit de hierboven vermelde cijfers van aanvoer blijkt duidelijk dat de sprot deze week op een zeer regelmatige manier werd aangevoerd. Spijtig dat de prijzen, gedurende de dagen van grooten aanvoer zoo gedaald zijn. De meest succesrijke vangsten worden verwezenlijkt door de korders; o.a. door de O.208, O.187, O.63, O.90 enz. Ziehier de opbrengst en aanvoer voor de respectievelijke maand November 1937 en 1938:  
1937 74.942 kg. 24.586,85  
1938 135.512 kg. 221.741,90  
Hieruit blijkt dat de sprotcampagne dees jaar veel betere resultaten oplevert dan vorig jaar.

ILJE HARING  
8 Dec. O.243 6200 kg. 50  
8 Dec. O.312 1950 kg. 62  
8 Dec. O.223 3950 kg. 51  
11 Dec. O.330 1200 kg. 86  
12 Dec. O.69 520 kg. 111  
12 Dec. O.61 160 kg. 99

VERKOOP VAN SPROT EN GARNAALE  
Op Kerstdag en Nieuwjaar wordt in de Vischmijn van Oostende geen sprot en haring verkocht.

VISSCHERS! Weet U dat  
DE BESTE GASOIL  
HET BESTE MAZOUT  
VOOR VISSCHERSVAARTUIGEN  
GEFABRICEERD wordt door de  
Belgian Cracking Cy  
die nooit de belangen van den  
kooper uit het oog verliest.  
Al hare producten komen voort  
van de Belgische Werkhuizen  
te Langerbrugge.  
BESTEL BIJ DE B. C. G.

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH  
VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 10 TOT 15 DECEMBER

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Tarbot — Groote tarbot	13,00—10,—	16,00—13,—	17,00—12,—	16,00—12,—	16,00—12,—
Mid. tarbot	8,00—7,—	11,00—8,—	9,00—8,—	10,00—9,—	10,00—9,—
Kline tarbot	7,00—	8,00—7,—	8,00—7,—	9,00—8,—	9,00—8,—
Barbus — Griet	7,00—	7,00—	7,00—	7,00—	7,00—
Soles — Allergroote tongen	11,00—13,—	9,00—12,—	9,00—11,—	9,00—12,—	11,00—10,—
Groote tongen	14,00—	12,00—14,—	12,00—13,—	12,00—13,—	12,00—13,—
Midd. groote tongen	10,00—	14,00—10,—	14,00—13,—	14,00—13,—	14,00—15,—
Voorkele tongen	17,00—	15,00—18,—	17,00—18,—	16,00—15,—	15,00—17,—
Kleine tongen	17,00—18,—	16,00—18,—	17,00—18,—	15,00—16,—	15,00—16,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	6,00—	6,00—	8,00—	8,00—	9,00—7,—
Mid. pladijs	7,00—5,50	7,00—6,—	7,50—6,—	7,50—6,—	9,00—7,—
Derde slag pladijs	4,75—5,—	5,00—	5,00—5,30	5,00—	6,00—5,—
Schlar	2,50—	3,00—2,50	3,00—	3,00—3,25	3,00—
Limandes — Groote tongchar	4,00—	5,00—	5,00—	7,00—5,—	7,00—5,—
Kleine tongchar	4,00—	4,00—	4,00—	4,00—	4,00—
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3,50—4,—	4,00—3,50	4,25—3,75	4,00—3,75	4,00—3,75
Kl. Schotsche schol	3,50—	3,50—	3,25—	3,25—4,—	4,00—2,—
Flottes — Schaten	4,00—2,—	3,50—2,—	5,00—3,—	5,00—2,—	4,00—2,—
Raies — Groote rog	4,00—2,50	4,00—2,—	6,00—3,—	5,50—2,—	4,00—2,—
Kleine rog	1,5—	1,00—1,50	2,00—1,50	2,00—2,25	1,50—
Tacauds — Steenposten	2,00—	2,00—	2,00—2,50	2,00—	2,00—1,50
Merlans — Gr. wijting	3,00—	3,00—2,50	2,75—3,—	2,50—3,—	2,00—1,50
Kleine wijting	1,50—2,—	2,00—2,25	2,50—2,25	2,00—2,25	1,25—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	7,50—5,—	8,00—6,—	9,00—7,—	10,00—7,—	10,00—7,—
Gr. gullen	4,00—	4,50—	5,00—4,—	5,00—	5,00—
Kl. gullen	2,50—	3,00—	3,00—	4,00—3,—	4,00—3,—
Cabillaud d'Islande — Yal. kabeljauw	5,50—5,—	5,50—5,—	6,50—5,—	6,50—5,—	6,50—5,—
Gr. gullen	3,25—3,50	3,25—3,50	4,50—5,—	4,50—5,—	4,50—5,—
Kl. gullen	2,75—	2,75—	3,25—	3,25—	3,25—
Sébas — Klipvisch	3,00—	3,00—	3,50—	3,50—	3,50—
Charbonnier — Koolvisch	2,00—	2,00—2,50	1,50—1,—	3,00—2,75	3,00—2,75
Lieus — vlaswijting	5,00—3,—	5,00—3,—	5,00—3,—	5,00—3,50	5,00—3,50
Lingues — Lengen	4,00—3,—	4,00—3,—	4,00—3,—	4,00—3,—	4,00—3,—
Eglefine — Gr. schelvisch	9,00—	9,00—	10,00—	10,00—	10,00—
Gr. mid. schelvisch	7,00—	8,00—	8,00—9,—	8,00—	8,00—
Kl. mid. schelvisch	6,00—	7,00—6,—	7,00—	6,00—	6,00—
Kl. schelvisch	5,00—	5,00—	5,00—	5,00—	5,00—
Bradschelvisch (totten)	4,00—	5,00—3,—	5,00—	4,00—5,—	4,00—5,—
Colins — Gr. moomeisjes	6,00—5,—	6,00—5,—	5,00—	5,00—	5,00—
Mid. moomeisjes	5,00—	3,00—4,—	3,00—	3,00—4,—	3,00—4,—
Kl. moomeisjes	3,00—	3,00—	2,00—	2,00—3,—	2,00—3,—
Vives — Pietermannen	10,00—6,—	10,00—6,—	10,00—7,—	10,00—7,—	10,00—7,—
Grondins — Knorhaan	2,00—	2,00—	2,25—2,—	2,25—2,—	1,50—
Gronkins — Engelse soldaten	4,00—2,50	4,00—2,50	4,00—2,50	4,00—2,50	2,50—1,50
Rougets — Roobaard	4,00—2,50	4,00—2,50	4,00—2,50	4,00—2,50	4,00—2,50
Emissoles — Zeehaai	1,50—	2,00—	2,00—	1,50—	1,00—
Roussettes — Zeehonden	1,50—	2,00—	1,50—	1,50—	1,00—
Dorées — Zonnevisch	5,00—	5,00—	5,00—3,—	5,00—3,25	5,00—3,25
Loties — Gr. zeeduivel (steert)	7,50—5,—	7,50—5,—	7,50—5,—	7,50—5,—	7,50—5,—
Kl. zeeduivel	4,50—	5,00—	5,00—	5,00—4,50	5,00—4,50
Congres — Gr. zeepaling	2,50—0	2,50—0	2,50—	2,50—	2,50—
Kl. zeepaling	1,50—	1,50—	1,50—	1,50—	1,50—
Maquereaux — Makreel	1,25—	1,25—	1,25—	1,25—	1,25—
Hiarengs — Haring	1,25—	1,25—	1,25—	1,25—	1,25—
Esturgeons — Stuur	1,25—	1,25—	1,25—	1,25—	1,25—
Flétans — Gr. heilbot	13,00—8,—	14,00—7,—	15,00—9,—	15,00—9,—	15,00—9,—
Kl. heilbot	13,00—8,—	14,00—7,—	15,00—9,—	15,00—9,—	15,00—9,—
Berevians — Kreeftjes	13,00—8,—	14,00—7,—	15,00—9,—	15,00—9,—	15,00—9,—

Voor uwe  
**Electrische Inrichtingen**  
en alle  
**Electrische Toestellen**  
het gekende huis  
**D. & O. OPDEDRYNCK**  
Gediplomeerde Electriciers  
Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813  
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

## Verwachtingen

Maandag 19 December. — O.311 van de Oost; O.328 van het Kanaal van Bristol; O.119 van de Moray-Firth; O.217 van Spanje; SS.O.83 van Ysland met 7000 kools, 1000 kabeljauwen, 100 bennen gullen, 10 bennen schelvisch, 10 bennen heilbot, 150 b. boonen, 50 b. mixrd, 200 b. schotsche schol, in totaal 21 bakken; SS.O.163 van Ysland met 800 kabeljauwen, 1800 kools, 125 b. lengen, 110 b. schelvisch, 150 b. wijting, 200 b. wites, 200 b. boonen, in totaal 20 bakken.  
Dinsdag 20 Dec. — O.297 van het Beren-eiland met 1100 kabeljauwen, 800 b. gullen, 60 b. schelvisch, in totaal 11 bakken; O.227, O.305 en O.316 van het K. van Bristol; O.82 met 600 kg. tongen en 120 b. mixed van 't Kanaal van Bristol; SS.O.161 van Noop Head: vangst niet opgegeven.  
Woensdag 21 Dec. — O.296, O.290 en O.307 van 't K. van Bristol; O.88 van Marokko en Spanje met 20 b. roobaard, 50 b. reggen, 300 baaren, 1000 kg. tongen en miqued; SS.O.97 van Noop Head: vangst niet opgegeven; O.342 van Spanje.  
Verder worden verwacht: O.300, O.306, O.239, O.231, van Spanje; O.114, O.73, O.303, O.229, O.189 van de West; O.176, O.263, O.215, O.166, O.154, en O.270 van de Witte Bank; O.323, O.112, O.318 en O.265 van het Kanaal van Bristol.

W<sup>re</sup> August Vanhaute-Claes

Vischfactor in alle soorten  
VERSCHEEN — GEROOKTEN  
VISCH EN GARNAALE  
Vischhandel in t groot en t klein  
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN  
Tel. 789

## BRUSSEL

### VISSCHMIJN.

5—10 Dec. 1938. — Paling 6,72; baars 4; kabeljauw 6; gullen 3,44; zeezalm 2,95; zee-paling 4,88; schelvisch 2,96; zee-karkool 4,23; versche heilbot 4,04; knorhaan 4,28; versche haring 1,48; latour 5,52; schar 3; leng 3,47; makreel 0,96; cijting 3,08; heek 4,47; inktvisch 1,67; pladijs 4,69; rog 3,82; rivier-visch 3,12; roobaard 3,51; gerookte zalm 3; klipvisch 3,30; tong 12,63; tarbot 8,91; pieterman 8,23 fr. per kg.

### VISSCHMARKT

5—10 Dec. 1938. — Griet 10—14; zee-duivel 8—10; kabeljauw 10—18; gullen 10—12; zeezalm 8—9; zee-paling 6—10; zonne-visch 7—8; schelvisch 5—7; schaat 10—16; knorhaan 4—6; haring 2—4; latour 10—12; schar 6—8; leng 4—6; wijting 2—5; heek 3—9; pladijs 4—10; rog 4—9; roobaard 5—7; klipvisch 3—4; tarbot 10—18; pieterman 12—16; tong 9—20 fr. per kg.

## LMUIDEN

In de week van 8-14 December 1938 kwamen aan de Rijksvisschhallen 40 stoomtreilers, 27 motora, 187 haringboten en 1 Deen hun vangsten versche visch en haring verkopen. De Witte Zee vangst die op Maandag en Dinsdag is verkocht, bestond uit 3100 bennen schelvisch, kabeljauw, gullen en roobaard. De visch was goed verzorgd, en kende goede prijzen, een besomming van 12.000 florins is een schitterend sukses.  
Van het Noorden, Lengbank en Patsgronden kwamen de boten met vangsten die bestonden uit een goede verscheidenheid. Hun kabeljauwvangsten waren echter zeer schaarsch. Witte Bank geeft vele tarbot, tong en schol. Deze soorten kennen hooge prijzen vanwege de export naar Engeland.  
Westvisscherij, uitgeoefend door de lichtere motora, is onvoldoende.  
Haringvisscherij geeft dagelijks groote vangsten van uit het Fransche Kanaal. Tot Maandag toe kende de haring hooge verkoopprijzen. Nadien verkeerde de markt in een flauwe stemming en de prijzen stortten in één tot 50 fr. de 100 kg. Mocht er geen verbetering komen, dan zullen wij spoedig een beëindiging van het haringseizoen kunnen voorspellen.  
Buitenlandsche aanvoer: 1 Deen die het restant van het contingent voor dit jaar heeft opgebruikt. Zijn vangst was bijzonder toen en bestond uit veel levende schar, die tegen abnormale hooge prijzen werden verkocht.

Verwachting toekomstige week: 35 stoomtreilers en 25 motora.  
Donderdag 8 December 1938.  
1 boot van de Sandetti met 700 b. haring, 3 boten van het Noorden met vangsten schelvisch, wijting, makreel, zwarte en witte koolvisch en 1 boot van de Witte Bank met tarbot en tongen. Verkoopsprijzen zeer duur.  
Haringaanvoer: 26 boten met 5500 kisten; verkoopprijzen: 185 fr. de 100 kg.  
Ym. 130 Sandetti 700 4033,—  
Ym. 117 Noorden 500 3102,—  
Ym. 112 Noorden 750 4196,—  
Ym. 147 Witte Bank 125 2746,—  
R.O. 15 Lengbank 250 2753,—  
Vrijdag 9 December 1938.  
Kleine aanvoer van visch. Slechts 1 boot van het Noorden met een vangst van 350 bennen verscheidenheid, 1 boot van de Sandetti met een mislukte haringreis en 1 motor van de West met een onbenullige vangst. Verkoopsprijzen zeer vast.  
Haringaanvoer 26 boten met 5000 kisten haring. Verkoopsprijzen 200 fr. de 100 kg.  
Ym. 15 Noorden 350 3000,—  
Zaterdag 10 December 1938.  
Slechts aanvoer van de Witte Bank. 5 boten alle met schoone vangsten tarbot, tong, schol, wijting en gullen. Verkoopsprijzen zeer vast.

26 haringboten: aanvoer: 5000 kisten. Prijzen 135 fr. de 100 kg.  
Ym. 70 Witte Bank 75 1929,—  
Ym. 107 Witte Bank 100 2143,—  
Kw. 162 Witte Bank 50 1064,—  
Kw. 155 Witte Bank 50 1343,—  
Maandag 12 December 1938.  
10 stoomtreilers, 21 motora en 43 haringboten waren aan de markt. De vangst van de Barentzee bestond uit 2200 bennen schelvisch, 800 b. gullen en 100 b. roobaard en zeezolf. De kwaliteit was goed verzorgd en de verkoopprijzen zeer goed. Van het Noorden 8 boten. De vangsten bestonden uit: vele verscheidenheid; 1 boot van de Witte Bank met een schoone vangst tong en tarbot; van de West 21 motora alle met kleine vangsten. Verkoopsprijzen versche visch: zeer duur.

43 boten brachten aan: 7000 kisten versche haring. De stemming was zeer flauw, de haring kende prijzen van 100 fr. de 100 kg.  
Ym. 12 Barentzee 3100 11972,—  
Ym. 15 Noorden 1300 4645,—  
Ym. 91 Witte Bank 85 2258,—  
Ym. 54 Pats 580 4862,—  
Ym. 8 Noorden 1010 5743,—  
Ym. 60 Lengbank 360 3180,—  
Ym. 17 Noorden 1210 7017,—  
Ym. 44 Lengbank 510 3483,—  
Ym. 183 Noorden 715 3232,—  
Ym. 195 Noorden 400 3551,—  
21 Katwijkse motora; laagste 300; hoogste 1117 florins besomming.

Donderdag 8 Dec. 54,00—17,—  
Zaterdag 10 Dec. 29,00—23,—  
Maandag 12 Dec. 1,08—1,—  
Dinsdag 13 Dec. 1,08—0,96  
Woensdag 14 Dec. 1,24—1,06  
Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch gedurende dit tijdperk:  
Tarbot 14—15; griet 10—11; gr. tongen 11—12; bloktongen 13—14; fruitongen 16—18; kl. tongen 8—9; groote platen 7; kl. platen 7; kleine visch 5,50; scharren 5—6; pieterman 11—12; kabeljauw 7; wijting 2—3; rog 4—5 fr. per kg.

Donderdag 8 Dec. 54,00—17,—  
Zaterdag 10 Dec. 29,00—23,—  
Maandag 12 Dec. 1,08—1,—  
Dinsdag 13 Dec. 1,08—0,96  
Woensdag 14 Dec. 1,24—1,06  
Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch gedurende dit tijdperk:  
Tarbot 14—15; griet 10—11; gr. tongen 11—12; bloktongen 13—14; fruitongen 16—18; kl. tongen 8—9; groote platen 7; kl. platen 7; kleine visch 5,



SCHEEPSBOUWWERVEN

# Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHBE  
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS  
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.  
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157  
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

## NIUWPOORT

De markt was deze week redelijk bezet en de visch kende zeer goede prijzen. Er was weinig garnaal welke dure prijzen kende. Groot was de sprontaanvoer. Normale prijzen werden hiervoor geboekt.

Tongen: groote 14—15, middel 14—16, voorkleine 15—17, kleine 8—10, griet 6—9; platvisch: groote 6—7,5, middel 4,50—5, kleine 2—3; schaar 4—5,50; pieterman 10—11; rog 4,25—5; kleine rog 1,50—2,50 fr. per kgr.

### OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 8 December 1938.  
N.43, 4714 fr.; N.49, 3456 fr.; N.53, 2792 fr.; N.46, 2139 fr.; N.48, 1679 fr.

Vrijdag 9 December 1938.  
N.44, 5230 fr.

Zaterdag 10 December 1938.  
N.53, 2237 fr.; N.49, 2330,50 fr.; N.42, 3630 fr.

Maandag 12 December 1938.  
N.43, 1370 fr.

Dinsdag 13 December 1938.  
N.44, 5227 fr.

Woensdag 14 December 1938.  
N.58, 2840 fr.; N.53, 3452 fr.; N.46, 5516 fr.; N.26, 912 fr.

### PIJZEN DER GARNALEN

8 Dec. 109 kg. 4,50—5,00  
9 Dec. 228 kg. 4,50—4,70  
12 Dec. 88 kg. 5,10—5,60  
13 Dec. 159 kg. 3,90—6,00  
14 Dec. 203 kg. 4,00—5,30

### SPROTAANVOER

7 Dec. 41.657 kg. 79—155  
8 Dec. 40.592 kg. 38—100  
9 Dec. 29.842 kg. 35—89  
10 Dec. 27.870 fr. 35—59  
11 Dec. 29.290 kg. 16—61  
12 Dec. 20.430 kg. 22—63  
13 Dec. 23.730 kg. 74—94

### BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkrijgers van de

### LUNETTERIE BELGE

4, KAPELESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtvoor de Cinema Caméo)  
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.  
Grote keus van Barometers.

## ZEEBRUGGE

Zaterdag 10 December 1938.  
Grote tongen 11—12; bloktongen 12—14; fruittongen 16—18; sch. kl. tongen 17—19; kleine tongen 8—12; pieterman 12—13; groote platen 6—6,25; midd.platen 6—6,50; platjes 5,50—6; scharren 4—5; rog 4—6,50; tarbot 12—18; griet 10—16; garnalen 5—7,80 fr. per kgr.

Maandag 12 December 1938.  
Grote tongen 11—12; bloktongen 12—13; fruittongen 16—18; sch. kl. tongen 17—19; kleine tongen 10—14; pieterman 12,50—13; groote platen 6—6,50; midd.platen 6,75—7,25; platjes 6—6,50; scharren 5—5,50; rog 4—6,50; tarbot 12—19; griet 10—18; garnalen 4,60—6 fr. per kgr.

Dinsdag 13 December 1938.  
Grote tongen 8,50—9,50; bloktongen 12—13; fruittongen 14—16; sch. kl. tongen 15—17; kleine tongen 8—12; pieterman 12—13; groote platen 6—6,50; midd.platen 6,25—6,50; platjes 5,75—6,25; scharren 4,50—5,50; rog 4—6,50; tarbot 12—18; griet 10—17; garnalen 4—6 fr. per kgr.

Woensdag 14 December 1938.  
Grote tongen 8,50—10; bloktongen 11—13; fruittongen 14—16; sch. kl. tongen 15—17; kleine tongen 8—12; pieterman 12—13; groote platen 6—6,25; midd.platen 6—6,50; platjes 5,50—6; scharren 4,50—5,50; rog 4—6,50; tarbot 12—18; griet 10—17; garnalen 3,70—5,50 fr. per kgr.

Donderdag 15 December 1938.  
Grote tongen 8,50—10; bloktongen 11—13; fruittongen 15—17; sch. kl. tongen 15—18; kleine tongen 8—14; pieterman 12,50—13,50; groote platen 5,75—6,25; midd.platen 6—6,50; platjes 5—5,75; scharren 4,50—5; rog 4—5,50; tarbot 12—18; griet 10—17; garnalen 4—5 fr. per kgr.

### GARNALEN VERKOCHT DE ZEEBRUGGE GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1938

Datum	Vangsten	Kgr.	Opbrengst
2	40	3067	11.919,60
3	10	1481	10.350,—
4	46	4998	32.768,10
5	21	2634	13.975,50
7	57	8020	19.775,30
8	52	5938	18.478,30
9	56	6319	21.016,40
10	58	6349	22.251,30
11	28	4161	10.867,90
12	52	6763	19.623,70
14	40	4451	41.142,20
15	19	4299	15.960,90
16	35	5076	21.741,90
17	12	2316	14.093,40
18	48	6442	23.253,—
19	40	3424	14.760,70
21	42	2748	12.613,90
22	49	5797	28.774,20
23	42	3662	22.688,50
24	39	1472	10.152,30
25	37	3509	25.930,90
28	37	4557	31.660,20
29	27	2616	14.203,80
30	52	6130	34.945,40

N. B. — Het aantal booten welke ter garnaalvangst zijn uitgevaren belooft 65 eenheden.

## British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse  
Staaldraadfabrieken  
De Wereldberoemde Stalen  
Korretouwen «Bullivants», «Ellips», enz.

Agenten en Depothouders voor  
Oostende en de Belgische Kust  
OSTEND STORES & ROPEWORKS  
N. V.

PEEDERIJKAAL — OOSTENDE

## HANDELAARS EN PARTIKULIEREN!

Voor het HERSTELLEN en SCHILDEREN van  
CAMIONS en LUXE AUTO'S, wendt U tot

## M. LATESTE

NIUWSTRAAT, 17 • SLYKENS-OOSTENDE • Tel. 731.80

## Nieuwpoort

### BIJ ONZE VISSCHERS

Het visschersvaartuig N.34, eigenaar Coulier R., vischte een groote hoeveelheid haringnetten op voortkomende van een haringvischer uit Boulogne. Er was veel haring in de netten in gevorderde staat van ontbinding.

Hetzelfde vaartuig, op sprongvast bij Duinkerke, had het zonderling voorval dat alle bouten van de motor losbraken, met gevolg dat de motor begon te waggelen. Het vaartuig kon nog op eigen krachten de haven van Duinkerke aandoen.

«HET VISSCHERIJBLAD» is te verkrijgen in den Boekhandel Vandevelde, Langestraat.

Het visschersvaartuig P.12 was op sprongvast in de Franche waars en bemerkte dat de «koolboot» op hem kwam toegevaan. Het net werd onmiddellijk prijs gegeven en het schip vluchtte. Met spijt stelde de bemanning vast dat de «koolboot» het net aan boord haalde.

Het visschersvaartuig N.52, schipper Verbanck, vischte een strooppot op van onbekenden eigenaar.

Het visschersvaartuig N.62, schipper Desaeuer, was uit ter sprongvast, wanneer de kor in het schroef geraakte. Het visschersvaartuig N.31, schipper Leguin, sleepte de N.62 veilig in de haven van Nieuwpoort.

Visscher lidoor Vanhove begaf zich aan boord van zijn vaartuig P.12 en sukkelde in het water. Gelukkig was zijn schoonzoon, Maurits Calcoen, in de omgeving en kon hem redden.

### KAARTPRIJSCAMP

Op Zondag 18 December, groote prijskamp in 't kaarten (bieden), man tegen man, in café «la Marée» (Hofeltje). 250 fr. prijzen, verdeeld als volgt: 60, 45, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5 fr. Inschrijving van 6 tot 8 u. stipt. Inleg 2 fr.

### DE NIEUWE GEMEENTERAAD

Een overeenkomst werd gesloten tusschen de gekozenen van de lijst der Gemeentebesturen, de liberalen en socialistischen om een meerderheid te vormen in den nieuwen Gemeenteraad.

Heer Dr. Vandamme werd als enkele kandidaat voor het Burgemeesterschap voorgedragen en zijn benoeming aangevraagd. Als te schepen den heer Dr. Symoens, liberal en als 2e schepen den h. Cyr. Gaels, socialist.

### LIBERALE VROUWENBOND KERSTFEEST

Al de leden van de Vrijzinnige Maatschappijen kunnen hunne kinderen (van 2 tot 10 jaar) laten inschrijven bij Mme Wed. Maeset, Costendestraat, Nieuwpoort, van 12 tot 22 December, om deel te nemen aan het jaarlijksch Kerstfeest, gegeven door de Liberale Vrouwenbond «Steun der Armen».

### BURGERLIJKE STAND

Geborenen: Deman Willy, zoon van August en Lestabel Yvonne. — Puystiens Gerarda, dochter van David en Denolf Irma. — Coopman Daniel, z. v. Arthur en Vermoote Angèle.

GEBORNTEN. — Puystiens Gerarda, van David en Denolf Irma. — Vynck Albert, van Gustaaf en Decoster Madeline. — Pecqueur Wilfried, van Karel en Stroot Helena. — Coopman Daniel, zoon van Arthur en Vermoote Angèle.

OVERLIJDENS. — Chys Leopold, wed. v. Torreele Elisabeth, en Goens Mathilde, 69 j. Dekeyser Carolus, wed. van Dedrie Leonie, 75 jaar. Deceunynck Clementia, echt. van Bogaert René, 79 jaar.

### CINEMAS.

CINE NOVA. — Richard Dix, Leslie Banks en Madge Evans in «Transatlantic». «Manège» de grootste circusfilm tot heden verwezenlijkt. Gesproken Dagblad Gaumont. Kinderen toegelaten.

Woensdag 21 dezer: Sportavond door de «Vrolijke Wielrijders». Zie speciale plakbrieven.

KINO ZANNEKEIN. — Foxactualiteiten. — Al Jolson in «De Jazz Koning» Simone Simon en James Stewart in «De Zevende Hemel». Kinderen toegelaten.

## Blankenberge

«HET VISSCHERIJBLAD» is te bekomen te Blankenberge in den Boekhandel Devriendt, Kerkstraat.

### GEMEENTERAAD

Op 2 December had eene openbare zitting van den Gemeenteraad plaats onder voorzitterschap van den h. A. Pauwels, burgemeester; de h. Fr. Luybaerts, schepen, was afwezig. Bij den aanvang der zitting overhandigde de h. Burgemeester erecerteekens aan den zoon van den h. P. Vandegeuchte, eere-secretaris, overleden, en aan den h. P. Dezutter, politieagent.

Eene toelage werd door de regering geweigerd voor den aankoop van de klukenwagen en zoo wordt een leening van 159.250 fr. over 10 jaar, gestemd met 9 ja en 1 neen (h. Van Sluys). Met 10 stemmen wordt een leening gestemd van 37.300 fr. voor de ont-eigening Mauer voor huis gelegen Stationstraat 32. Een minimumprijs van 600 fr. de vierkante meter wordt vastgesteld met 5 stemmen tegen 3 en 1 onthouding (lid van de C.O.O.).

Met 10 stemmen wordt de betaling van de bouwgrond van de Commissie van Openbare Onderstand, bouwgrond gelegen Stationplein. De aanbesteding van den h. Pr. Allene, bedragende de som van 510.000 fr. voor het pachten van de openbare markten, wordt met algemeene stemmen goedgekeurd. Een stukje stadsgrond, gelegen hoek P. Benoit- en Consciencestraten, wordt afgestaan aan den h. Decloedt mits de betaling van 3035 fr. met algemeene goedkeuring. Met algemeene stemmen wordt nog een machtiging tot verkoop van stadsgronden gegeven.

De begroting voor 1939 van de Commissie van Openbare Onderstand wordt goedgekeurd.

### OVERLIJDENS.

Chys Leopold, wed. v. Torreele Elisabeth, en Goens Mathilde, 69 j. Dekeyser Carolus, wed. van Dedrie Leonie, 75 jaar. Deceunynck Clementia, echt. van Bogaert René, 79 jaar.

### CINEMAS.

CINE NOVA. — Richard Dix, Leslie Banks en Madge Evans in «Transatlantic». «Manège» de grootste circusfilm tot heden verwezenlijkt. Gesproken Dagblad Gaumont. Kinderen toegelaten.

Woensdag 21 dezer: Sportavond door de «Vrolijke Wielrijders». Zie speciale plakbrieven.

KINO ZANNEKEIN. — Foxactualiteiten. — Al Jolson in «De Jazz Koning» Simone Simon en James Stewart in «De Zevende Hemel». Kinderen toegelaten.

## Blankenberge

«HET VISSCHERIJBLAD» is te bekomen te Blankenberge in den Boekhandel Devriendt, Kerkstraat.

### GEMEENTERAAD

Op 2 December had eene openbare zitting van den Gemeenteraad plaats onder voorzitterschap van den h. A. Pauwels, burgemeester; de h. Fr. Luybaerts, schepen, was afwezig. Bij den aanvang der zitting overhandigde de h. Burgemeester erecerteekens aan den zoon van den h. P. Vandegeuchte, eere-secretaris, overleden, en aan den h. P. Dezutter, politieagent.

Eene toelage werd door de regering geweigerd voor den aankoop van de klukenwagen en zoo wordt een leening van 159.250 fr. over 10 jaar, gestemd met 9 ja en 1 neen (h. Van Sluys). Met 10 stemmen wordt een leening gestemd van 37.300 fr. voor de ont-eigening Mauer voor huis gelegen Stationstraat 32. Een minimumprijs van 600 fr. de vierkante meter wordt vastgesteld met 5 stemmen tegen 3 en 1 onthouding (lid van de C.O.O.).

Met 10 stemmen wordt de betaling van de bouwgrond van de Commissie van Openbare Onderstand, bouwgrond gelegen Stationplein. De aanbesteding van den h. Pr. Allene, bedragende de som van 510.000 fr. voor het pachten van de openbare markten, wordt met algemeene stemmen goedgekeurd. Een stukje stadsgrond, gelegen hoek P. Benoit- en Consciencestraten, wordt afgestaan aan den h. Decloedt mits de betaling van 3035 fr. met algemeene goedkeuring. Met algemeene stemmen wordt nog een machtiging tot verkoop van stadsgronden gegeven.

De begroting voor 1939 van de Commissie van Openbare Onderstand wordt goedgekeurd.

## Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN  
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij  
CH. DESMIDT-SLEYTER

gekeurd met 9 stemmen en 1 onthouding (lid van de C.O.O.). De balans der gewone ontvangsten en uitgaven geeft 678.228,60 fr. net een tekort van 38.634,46 fr. en die der buitengewone ontvangsten en uitgaven geeft 126.377,35 fr. met een tekort van 24.377,35 fr. Bij hoogerdringendheid wordt met 9 stemmen besloten een strook achteruitbouw te voorzien aan de Oostkant van de ontworpen Marie-Josélaan.

### BOUWVERGUNNINGEN

Em. Annicaert, Marxstraat 5, alhier: woonhuis Karel Deswertlaan. — Ch. Arits, Blankenbergse: woonhuis Diksmuidestraat.

### VOORDRACHT UILENSPIEGEL.

De tweede voordracht gegeven door den Studiekiering Uilenspiegel oogste insgelijks 'n grooten bijval. De h. Karel Jonckheere, leeraar en letterkundige van Oostende gaf een verhaal over zijn studiereis naar Mexico.

Leerrijk, boeiend en humoristisch werd het onderwerp voorgedragen. Spreker bracht er de atmosfeer nog beter in met eenige fonoplaten te laten afdraaien, met echt Mexicaansch muziek. Vroeger kregen wij een spreekbeurt van hem over «De Zee» die ook veel bijval genoot en ditmaal was K. Jonckheere niet minder aantrekkelijk. Een boekentombola, waarin een werk van den spreker «Gewijde Aarde» en eenige andere boekdelen kosteloos verloot werden, sloot de vergadering.

### FAMILIEFEEST.

Zondag 18 December grijpt een familiefeest plaats in Ons Huis. Prachtige prijzen zullen onder de kleinen verloot worden.

### KERSTFEEST ONZE SCHOLEN.

De opvoering van «Scrooge and Marley» bewerkt voor het toneel aan een Christmas Carol van Ch. Dickens, belooft een succes te zijn voor de twee opvoeringen. De feuzentombola kent ook een overgrooten bijval.

### IN HET CASINO.

De opvoering van «De Maskotte» door het gezelschap Rik Kennes had een volle zaal die met herhaalde toejuichingen de voldoening der toeschouwers te kennen gaf. Het toneel is natuurlijk te klein om het uitvoeren van balletten toe te laten maar op zijn geheel genomen was de uitvoering goed en had bijval.

Op 26 December, Maandagavond, opvoering van «Quadrilles» van Sacha Guity, door de Tournées Ch. Baret. De h. Walther, die de hoofdrol zal spelen, heeft reeds overal groot succes ermede behaald.

### ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

Zondag 18 December zal de apotheek Vogels, Bakkersstraat, den geheelen dag open zijn.

### CINEMA'S

PALLADIUM. Kerkstraat. — Dagblad. — «L'Affaire Gardes» met Edmund Lowe, Virginia Bruce. — «Abus de Confiance», het meesterwerk van Danielle Darieux. K. n. t. COLISEE. Langestraat. — Pathé-Journal. «Célibataire récalcitrant» met Ida Wust en Paul Henkels. — «L'homme qui vécut 2 fois» met Ralph Bellamy, Marian Marsh, Isabel Jewell.

FILM-UNIVERSITEIT. (Colisee). — Dinsdag 20 December, te 20 u. Programma: «Kameroeren». — «De Zang van de Gouden Halmen» (geschiedenis van het brood). — «Drie weken in Japan». — Klucht: «Mandarin Mine» met Laurel en Hardy.

## Zeebrugge

### AANBESTEDING

Op 20 December: Voetpaden in de Heiststraat en de Scheepvaartstraat. In de scheepvaartstraat ligt aan den eenen kant reeds een voetpad in cimenten dalen. Nu komt er ook zult: pad aan den anderen kant, 't is te zeggen aan den Westkant. De menschen die naar het Molekwartier gaan zullen deze verbetering weten te waarderen.

Op 27 December: Aanbesteding voor de waterleiding in Zeemanshaard, Pastoriestraat, Evendijkkoost, Zeeijkwest en Leuvenstraat tot aan het einde van den dijk. — Z.

### «HET VISSCHERIJBLAD»

is te verkrijgen in den Boekhandel Verstraete, Heiststraat.

### VROUWENBEWEGING

De Kerstvergadering van de Vrouwenbeweging zal plaats hebben Maandag a.s. 19 December, om 6,30 u., in de gewone vergaderzaal der Pastoriestraat. Deze vergadering zal opgeluisterd worden met Kerstgezangen. Een Kersttombola zal gehouden worden onder de aanwezige leden.

### HET WRAK VAN DE «NIPPON»

Het wrak van het eens zoo fiere Deense koopvaardijship «Nippon» is nog immer een kleine goudmijn voor de visschers van Zeebrugge-Heist. Dagelijks wordt er voor duizenden franken materiaal uit de romp van het vaartuig opgehaald. Tientallen kisten porseleinen tassen en telloren, honderden bakken sardijnen, witte hoeden, honderden kilos zijde, prachtige vuistdikke tapijten, vaten levertraan, smout, vet, ijzer en staal, alerhande wollen, zijden en katoenen stoffen; touwen, kabels, heele hoopjes kisten ananas; werktuigen, dynamo's en nog veel andere dingen meer.

De H.25 hield er zelfs een duiker op na om al dat kostbare op te pikken. Dit duurt nu reeds zoo lang en nog immer halen de visschers als naarschte bietjes den honing uit. Mite een klein inkomrecht te betalen aan de douanen, blijven ze eigenaar van het materiaal, daar het schip verlaten is en aan de grillen der golven werd prijs gegeven. Arme «Nippon»!

### VERLICHTING

Op het uiteinde van de Heiststraat zijn twee elektrische lampen geplaatst. Binnenkort worden vijf lampen in de Regaertsvlietstraat aangebracht.

### BURGERSTAND

Geborenen: Bulcke Petrus, Westhinderstr. 9. — Baert Antoinette, Leopold 3 laan, 10.

### SPROT

EEN ADRES:  
Pierre Huysseune  
ZEEBRUGGE - HEISTSTRAAT 305  
80.000 Tel.



# Oostendsch Nieuws

### ROLSTOOR BESCHADIGD

De heer Daniel Bourgoigne, die eigenaar is van een huis gelegen aan den steenweg op Nieuwpoort nr 399, heeft klacht neergelegd tegen onbekenden voor beschadiging van den rolstoel. Men is de meening toegedaan, dat het hier een poging tot inbraak betreft. — O.

### RADIOLAMPEN

U vindt alle radiolampen, Europeesche en Amerikaansche, zelfs ook typen voor toestellen van over 10 jaar bij Radio De Meester.

### BIJ DE TOONEELAFDEELING VAN K.V.G.O.

De kabaretavond ingericht door de tooneelafdeling van K.V.G.O., kende verleden Zondag een gewettigd succes. Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij Schepen Vroom, Dr. Seurinck, commissaris Ameele, voorzitter van de tooneelafdeling. Vrolijke schetsen, meeslepende liederen, naast zwerige en stijlvolle dansen, maakten het programma uit, waarbij de leden van de tooneelafdeling en de girls van de turnafdeling zich terdege lieten gelden. Een bal sloot deze gezellige kabaretavond en ieder V.Gist ziet reeds verlangend zoo'n tweede bijeenkomst tegemoet.

### BEZOEK VAN GENERAAL DUVIVIER

Woensdag is Generaal Duvivier, vergezeld van kapitein Lenoir, te Oostende toegekomen. Hij is echter aanstonds doorgereisd tot Lombartzijde, waar hij begroet werd door Majoor Godeau, bevelhebber van het kamp en door majoor Guillaume, commandant van de school die op het vliegveld te Steene haar basis heeft. Generaal Duvivier bezocht de nieuwe instellingen voor afweergeschut tegen vliegtuigen. Vervolgens begaf de generaal zich naar het vliegveld van Steene-Oostende, waar hij in een vliegtuig vertrok, met bestemming van het militair vliegveld te Wevelghem. — O.

### AAN DE VISSCHERS EN WERKLIJEDEN!

Wij hebben de eer en het genot, ons geacht cliënteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid BEST DUBBEL OLIEGOED te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor BEST DUBBEL OLIEGOED van prima kwaliteit!

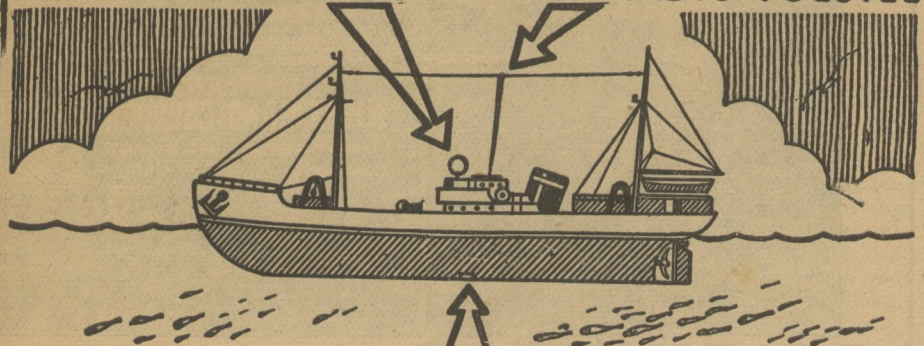
Zorg dus voor uw profijt en doet uwe aankopen



## DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN  
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN  
HET RADIO TOESTEL



## DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEN

## SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628  
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44  
ANTWERPEN BRUSSEL

## Oostendsch Nieuws

## DIEFSTAL MET INBRAAK

In den nacht van Dinsdag, op Woensdag zijn dieven er in gelukt zich toegang te verschaffen, in het huis bewoond door den heer Provoost, smid, wonende Lefvingestraat alhier. Een geldsom van 5.000 fr. en juwelen ter waarde van 3.000 fr. werden buit gemaakt. — O.

## AUTO BESCHADIGD

Deugnieten hebben de auto, toebehoorende aan den heer Smaes, erg beschadigd. Het achterlicht, het stoplicht en de nummerplaat werden vernield. — O.

## DIEFSTAL IN EEN HERBERG

In den loop van den avond zijn onbekenden binnengedrongen in een kamer palende aan de herberg die uitgebaat wordt door Irma Vanneste. De uitbaatster stelde de verdwijning vast van oorkingen ter waarde van 300 fr. Klacht werd neergelegd. — O.

## DE POLITIE MOEST HEM TER HULP KOMEN

Albert Deliere, zeer goed gekend door de politie, heeft het noodig geacht zelf eens een klacht neer te leggen ten politiebureau. De klacht is gericht tegen een dienstverbonden aan de café Mascotte, Brabantstraat, die Berten Deliere een klap zou toegediend hebben, waarbij zij zijn bril had stukgeslagen. — O.

## WAAROM?

Waarom zijn er zooveel vischhandelaars die over verouderd en deerlijk materiaal beschikken als zij de schoonste schrijf- en rekenmachines Rheinmetall kunnen kopen met gemak van betaling bij M. Devriendt, Ad. Buylstraat, 33.

## HIJ SLOEG OP DE VLUCHT

Toen Mevrouw Sch., wonende Hendrik Serruyslaan, huiswaarts keerde, bemerkte zij een persoon, die poogde in het huis te dringen met valsche sleutels. Toen zij dichtbij genaderd was sloeg hij op de vlucht. — O.

## FIETS GESTOLEN

Maurice Debrock, die zijn fiets gestolen was, heeft deze teruggevonden. De lamp, dynamo, pomp en een rekje voor gepak waren echter verdwenen.

## DOLLE HOND

Zondag avond heeft de hond van de herberg «Stad Kortrijk», gelegen in de Jozef II straat, plotsdodig geworden. Gelukkig slaagde de eigenaar erin het dier op te sluiten in een aanpalende kamer. Hij ging toen de politie verwittigen; dit bleek overbodig, want toen de politie bijkwam, was het dier intusschen reeds gestorven.

## IN DEN NIEUWEN GEMEENTERAAD

Alhoewel de burgemeesters rechtstreeks door den Koning benoemd worden is het toch de gewoonte dat de heeren Gouverneurs der Provincie het advies vragen van den nieuwen gemeenteraad.

Zulks was ook gebeurd voor Oostende, zodat de nieuwe Gemeenteraad Vrijdag laatleden te 20.30 uur bijeengeroepen werd om over te gaan tot de aanduiding van twee kandidaten voor het ambt van Burgemeester. De heer Dr. Ed. Moreaux, werd met algemeenheid van stemmen (23 op 23) tot eersten kandidaat verkozen.

De heer E. Vroome, Schepen van Geldvezen, werd met de meerderheid van stemmen tot tweeden kandidaat verkozen (liberalen en socialist tegen katholieken).

Het valt buiten kijf dat voor het ambt van Burgemeester van Oostende de keus niet beter kon vallen dan op onze huidige Burgemeester, den heer Dr. Ed. Moreaux, alom gekend en geacht, die trouwens sedert menigvuldige jaren dit ambt uitoefent ter algeheele voldoening voor 't welzijn van onze en zijn geboortestad.

Wij houden er aan onzen Burgemeester Moreaux van harte te feliciteren.

## BREVET TOEGEKEND

Bij Kon. besluit van 16 November 1929 betreffende brevetten, diploma's en vergunningen voor de koopvaardij en de zeevisschrij, is in den loop der maand November 1938 het brevet van mecanicien 2e klasse toegekend aan De Raeymaekers L.

## BELEEFDHED

Een zeeman trad onlangs in het waterschoutambt tegenover de hulpwaterschout Verneulen wat al te onbeschoft op. De boetstraffelijke rechtbank heeft hem thans verwezen tot 10 dagen en 30 fr. boete voor smaad en tot dezelfde straf om geweerd te hebben aan boord te gaan.

## BIJ DE WEDUWEN EN WEEZEN N.S.B.

Zoals ieder jaar had het Weduwen- en Weezenfonds een St. Nikolaasfeest ingericht in het Hotel Universel. Eens te meer was het een volledig succes. Iedereen liet zich de lekkere chocolade smaken. Sekretaris L. Dekoker sprak een gepast dankwoord uit, waarbij hij hulde bracht aan alle weldoeners die door hun milde steun aan het welkluken van het feest hadden meegewerkt, en aldus eenige troost aan de schamele weesjes brachten. Daarna ging de goede Sint Nikolaas over tot het uitdelen van geschenken speculoos en sinaasappelen. Het bestuur van het Weduwen- en Weezenfonds heeft hier degelijk werk verricht en de h. h. Gilson, Inghelbrecht, Dekoker, Coulier, Hoornaert en Vandewalle verdienen een bloempje voor hun zelfopoffering. — O.

## HANDELSRECHTBANK VAN OOSTENDE

Door haar vonnis van 8 December 1938, heeft de rechtbank het concordaat tot voorkoming van failliet bekrachtigd dat Mevr. Degryse Marie, handelaarster te Oostende, Torhoutse steenweg 277, van haar schuldeisers bekomen heeft.

Aigle-Belgica  
FIJNSTE BIEREN

## IN GODTSCHALCK

Het St. Nikolaasfeest der oude zeelieden had plaats op Zondag 4 December l.l., in het gesticht Godtschalck. De toeloop van het publiek was overgroot, jammer dat de zaal te klein was om allen te bevatten. De tooneelmaatschappij «Nut en Vermaak» heeft veel bijval genoten door de uitvoering van een vrolijk blijspel, waarin alle spelers dienen geloofd, en bijzonderlijk Mevrouw Vande Voorde, in de rol van schoonmoeder.

De heeren Jan Hespel en Albert Lusny waren goed in vorm en werden verscheidene malen teruggeroepen om hunne schoone en kluchtige liederen te herhalen; zij werden aan het klavier bijgestaan door Mevr. Hespel. Voor de negende maal heeft dit feest een prachtig succes behaald. Niettegenstaande het afwerken van het programma, hebben de oudjes toch 2 uren 8 minuten geroekt aan 3 grammen tabak.

Na den wedstrijd sprak de voorzitter M. Ch. De Barse een korte toespraak van bedanking aan alle welwillende medewerkers en edelmooie gevers, aan de muzikanten van het jazzorkest «De Jantjes»; ook besteden dank in naam van de Bestuurster Mevr. Rombouts en de oude zeelieden van het Zeemans-gesticht Godtschalck.

Daarmede werd er nogmaals een beetje plezier bezorgd aan onze goede oude zeelieden.

## DE GEVOLGEN VAN EEN TWIST

Wij melden vroeger reeds hoe ten gevolge van een vrouwentwist, nog een ander zaakje uitliekte. Het betrof Pierre Maes, die in een herberg aan de Vanderweeplelaats, met een glas op het hoofd geslagen werd door een vrouw. Pierre Maes leed aan een slepende ziekte, die een heelkundige bewerking noodzakelijk maakte. Na hetgeen voorgevallen was in het koffiehuis, werd hij naar de kliniek te Brugge overgebracht. Maes is er velden Vrijdagnacht overleden. — O.

## 1ERUG NAAR KONGO

Onze stadsgenoot Ch. Vilain, zoon van onzen gekenden orgelst, h. Leander Vilain, is na een verblijf van enkele maanden alhier, terug naar Belgisch Kongo vertrokken. — O.

## EIJ DE ONDERNEMERS

De Ondernemersbond van de Kust heeft zich genoodzaakt gezien het sekretariaat, dat gevestigd was, in de Louisastraat, onder te brengen in een ruimer lokaal, nl. in de Jozef II straat 33. In den loop van de maand Januari, zouden deze burelen officieel ingehuldigd worden. — O.

## WERKONGEVAL

Jules L'Heureux, woonachtig te Carnieres, 48 jaar oud, werkzaam aan de oprichting van een kraan in de werkhuisen van het zee- wezen is ten gevolge van een hartaderbreuk dood neergevallen. Wanneer de werkmakkers bijkomen waren, had de ongelukkige reeds den geest gegeven. Kommissaris Inghelbrecht heeft het gebruikelijk onderzoek ingesteld. Het lijk werd naar het dooienhuisje overgebracht. De weduwe werd in alle omzichtigheid op de hoogte gesteld van het droevig ongeval. — O.

## GELDBEUGEL ONTFUTSELD

Mevrouw Steen Hector, wonende Vijverstraat 8, werd haar geldbeugel ontfutseeld, een belangrijke som inhoudende, terwijl zij zich in een grootwarenhuis aan de Kapellestraat bevond. Een onderzoek werd ingesteld. — O.

## OPENBARE TELEFOONCELLEN

Naar verluidt zou de dienst der telefoon, de mogelijkheid onderzoeken, om op verschillende plaatsen der stad, openbare telefooncellen op te richten. — O.

## HET LEVEN MOE

Roger W... oud legionsoldaat, sedert enkele tijd te Oostende gevestigd en er handel drijft, bevond zich in een drankgelegenheid op het Wapenplein, toen hij plots een bierglas brak en zich met de stukken in de pols sneed. Andere verbruikers sprongen tijdig toe, en konden hem beletten zijn plan uit te voeren. Roger W... werd naar het politiebureau overgebracht. De wonde was niet gevaarlijk. — O.

## JUFFROUW GEWOND

Mejuffre Georgette Tournai, werd aangehouden door de auto bestuurder door den heer Jean Hertogs. Het jonge meisje werd licht gewond. — O.

## ZELFMOORDPOGING

De koetsier Cremer E., wonende Frère Orbanstraat, heeft gepoogd een einde aan zijn leven te stellen door verhangen. Op het onverwachts is echter een persoon in de kamer getreden, die het touw kon doorsnijden. — O.

## MOTORFIETS GESTOLEN

Karel Sys, onze nationale bokskampioen, had zijn motorfiets onbeheerd voor een huis aan den steenweg op Torhout gelaten. Een onbekende is er met de motorfiets vandoor getrokken. — O.

## IN DE SCHOOL VAN NESTE

De feestzaal van de school Van Neste, St. Franciscusstraat, zat verleden Zaterdag namiddag stampvol bij gelegenheid van het Kalfsfeest, dat door het bestuur der school werd ingericht. Naast de talrijke familieleden der leerlingen, die er aan gehouden hadden deze te komen toejuichen, bemerkten wij eveneens de tegenwoordigheid van den heer Val. Dekeyser, eere-bestuurder der school, Mevrouw Henry Serruys, de kantonale opzener van het l.o. en Mevr. Van Laere, Hipp. De Boos, eere-bestuurder der Conscience-school, Mevr. Foutrel e.a. Na den welkoms-groet van bestuurder O. Foutrel, werd een programma afgewerkt, dat zoo opgevat was, dat leerlingen van al de klassen, voor het voetlicht kwamen. Alle nummers werden nauwgezet afgewerkt en op hartelijk applaus onthaald. In de klucht «Het Kalf» wisten de leerlingen Schoonjans René en Jan, Senaev Raymond, Brys Leon, Lauwerens Frans, Boudolf Louis en Janssens Roger zich bijzonder te laten waardeeren. De h. h. onderwijzers Alenjan Karel, Patfoort Robert, Vanheste Ferdinand en Caron, verdienen nevens bestuurder Foutrel, allen lof. Dit aangenaam Kalfsfeest eindigde met de uitdeling der geschenken aan de leerlingen der acht studie jaren. — O.

## HANDELSBERICHTEN

«Soc. pour l'Exploitation des lignes vicinales d'Ostende et des plages belges», N. V. te Brussel.

De h. Leon Dens werd beheerder benoemd ter vervanging van den h. Henri Brusaert. «Soc. Commerciale et Immobilière J. et L. Snaauwaert», N. V. te Oostende

De beheerraad heeft tot beheerders aangesteld: de h. h. Henri Baels, dokter in de rechten, Brugge; Jaak Laroche, nijveraar te Parijs en Fred. Jooris, beheerder van maatschappijen te Brussel. De heer Henri Baels werd tot voorzitter van den beheerraad benoemd.

## RECHTBANK — NAKLANK VAN EEN ONGEVAL

De kunstschilder Boussery kwam gedurende den jongsten zomer in gezelschap van zijne vrouw en dochter per auto uit Gent. Onder weg botste zijn rijtuig op een langs achter onvolledig verlichte traktor, toebehoorende aan M. Rommelaere, uit Oostende. Mevr. en Mejuf. Boussery liepen erge verwondingen op. De zaak werd Woensdag voor de rechtbank opgeroepen, die M. Rommelaere veroordeelde tot 700 fr. boete of één maand gevangenisstraf. Daarenboven moet M. Rommelaere een voorloopige storting als schadeloosstelling van 25.000 frank betalen. De rechtbank heeft den heer Dr. Deschrevel aangesteld om een verder geneeskundig onderzoek te doen, met het oog op de definitieve vaststelling van de schadevergoeding die aan de gekwetsten toekomt.

## TOELATINGEN TOT BOUWEN

De Vliegheer Ed.: bouwen huis, hoek Lefing- en H. Borgerstr. — Beirens Eduard bouwen huis, Frère Orbanstr. — Cuyper Julien: bouwen huis, Tarwestr. — Biesbrouck: bouwen afsluitingsmuur, Mauricestr. nevens 148. — Engelbrecht Maurice: veranderen venster in poort, Bl. Kasteelstr. 19. — Dutieue Marcel: bouwen huis, Frère Orbanstr. — Wwe Valcke: wegbreken binnenmuur op 1e verdieping, Jozef II str. 33. — Bogaerts G.: bouwen 3e verdieping, H. Hartlaan, 27. — Edm. Everaerts: bijbouwen W. C., Rentenijsstr. 7.

## EEN NIEUW LOCAAL BLAD (?)

De Fransche gazet van Fonten heeft het noodig gevonden haar eigen lijkrede uit te spreken en te verkondigen dat zij voortaan zal vervangen worden door een neutraal blad «Le Journal d'Ostende».

De abonnés die reeds betaald hebben voor 1939 en dit abonnement werd door de post overal reeds geind, zullen dus «Le Littoral» niet meer ontvangen, maar «Le Journal d'Ostende» dat eveneens op de gezegende personen van Fonten zal gedrukt worden, maar dat voortaan strict neutraal zal wezen.

Die neutraliteit schijnt echter van nog al verdacht alloo, vermits de hoofdopsteller er van, een bediende is van Fonten en voorzeker steeds het oordeel en het voordeel van zijn baas zal weten te verdedigen.

Hoe komt het toch dat een blad als «Le Littoral» zoo plots na de verkiezingen moet vervangen worden?

## REKLAMWEEK VAN LUSTERS

Kiest Uw luster voor Kerstdag of Nieuwjaar gedurende de reklameweek van Radio De Meester.

## HET STANDBEELD VOOR DE GESNEUVELDE ZEELIEDEN.

Een comité werd samengesteld om gelden te verzamelen voor de oprichting van een gedenksteen op den Zeedijk te Oostende, ter eere en nagedachtenis van de zeelieden die in den wereldwijd gesneuveld zijn.

Het is voorwaar een gedachte getuigend van een edel gemoed, doch wij vragen ons af van waar de 250 duizend frank zullen gehaald worden om dit monument op te richten dat feitelijk de gedenkplaat van den Zeevaarbond moet vervangen.

## TELEVISIE

Er wordt veel gesproken over televisie, alhoewel deze nieuwe uitvinding nog in langen tijd niet zal kunnen toegepast worden hier aan de kust. Ten einde alle zekerheid te geven aan de koopers van een radiotoestel die nog zouden twifelen, bieden wij volgende waarborg:

Ieder koper van een radio bij ons kan op zijn faktuur een schriftelijke waarborg verkrijgen, bij dewelke hem de verzekering wordt gegeven zijn toestel aan den vollen betaalden prijs terug te nemen tegen aankoop van een televisietoestel, indien deze uitvinding binnen de 5 jaar in gebruik zou kunnen gesteld worden aan de kust.

Radio De Meester.

## HET ZAND

dat bij het Fort Napoleon weggehaald wordt om doorheen de Polders van Slykens tot aan Snaaskerke een dam op te werpen van zes meter hoogte en aan den voet een breedte van een tiental meter, waait weg en bedekt de omliggende landerijen telkens wanneer er een droge wind waait.

Men zal verplicht zijn het talud met graszoden of met klei te bedekken, want er dreigt ook gevaar van instorting, terwijl de landbouwers klachten indienen wegens het stuifzand dat hun vruchtbaar land komt bedekken.

Zoo zal de maatschappij der Spoorwegen nog meer kosten hebben dan zij eerst gedacht had.

## INDIEN UW RADIO DEFEKT IS

van gelijk welk merk en gelijk welke afkomst, kan het bij U thuis volledig nagezien worden: prijs 10 tot 20 fr. — Radio De Meester.

## DE WEGEN ROND OOSTENDE.

De bladen melden dat de bond der groote ondernemers een protest aan de regering gezonden heeft tegen de inkrimping van al de kredieten bestemd voor de groote wegenwerken.

Ook voor de autobaan Oostende-Brussel is het krediet tot 25 miljoen verminderd en het schijnt dat dit ten hoogste voldoende is om een baan van vijf km. aan te leggen.

Moest het zoo voortgaan tot in Istanbul aan 5 Km. per jaar, men zou er niet eerder geraken, dan binnen een paar eeuwen, wanneer de menschen niets anders meer dan vliegmaschinen zullen gebruiken. Men mag wel de kredieten verminderen en moet zelfs denken aan veel besparingen, maar er zijn toch sommige maatregelen die niet te verdedigen zijn.

Heeft men geen geld om de autostrade voort te zetten, dat men ze dan eenvoudig late liggen tot betere tijden, maar een verlenging van 5 Km. is toch al te dwaas. Feitelijk heeft ons land met zijn uitgebreid wettigend geen autobaan noodig zoals in Duitsland en Italië waar voor de bevolking veel minder verkeerd wordt dan voor het internationaal verkeer op hetwelk indruk moet worden gemaakt.

In ons klein landeken zijn wegen voor groote snelheden bijna niet aan te leggen, wegens het groot aantal overwegen, bruggen, tunnels, enz., die moeten gebouwd worden om de automobilisten voldoende af te zonderen.

Hier te Oostende alleen hebben we reeds vier groote autobanen: de steenweg op Nieuwpoort, die op Torhout, dan de nieuwe baan langs Vuylvage (Strooiën Haan) en verder de Koninklijke baan langs de duinen. Nu komt er nog een vijfde internationale baan bij.

Beseft men welk een oppervlakte aldus weer aan den landbouwer onttrokken wordt en had men niet even goed de nieuwe baan langs den Strooiën Haan kunnen bezigen?

Men heeft hier feitelijk wat te groot gezien, te grootsch willen doen, zonder dat de beurs er tegen kan.

Met die 5 Km. verlenging heeft België in de Vereniging van de landen die de autobaan Londen—Istanbul moeten aanleggen een belachelijk figuur en gelijk nogal goed op dien jongen, die met andere vrienden een koffiehuis binnentrekt en plots merkt, wanneer het op betalen aankomt, dat hij slechts 25 centiemmen op zak heeft.

Wat nu gedaan?

Onder de tafel wat geld laten uitsteken?

## BIJ DE SCHEEPSBOUWERS

is er weer een nieuw schrijven gekomen van de Openbare besturen om hen te verwittigen, dat ze vóór één April naar de nieuwe visschershaven moeten verhuisd zijn.

Dit is naar het schijnt, niet de eerste brief met dit bericht, dien ze ontvangen doch het is te hopen, dat er geen andere meer zullen moeten komen, want het derde dok dient thans zoo spoedig mogelijk te worden gedempt, vermits er dan ook een opruiming zal geschieden van alle gebouwen voor het rieuw gerechtshof.

Het Stadsbestuur zou best doen deze opruiming zoo gauw mogelijk aan te vatten opdat tegen het aanstaande seizoen dit nieuw gebouw heelemaal bevestigd zou zijn en goed zichtbaar zouwel van het station als van uit het park.

## APOTHEEKDIENST VAN OOSTENDE

Op ZONDAG 18 DECEMBER 1938

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Quaeghebeur, Torhoutstr. 191. Dienstdoende tot 12 u. 30: Apotheker Gerard, Kerkestraat 16 en Delang (Opex).

Nachtdienst: Apotheker Quaeghebeur, Torhoutstr. 191.

De apotheek Halewec blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

## DE VERLENGING VAN DE LEOPOLDLAAN

De gedachte om de Leopoldlaan te verlengen doorheen het park, is sedert jaren reeds verdedigd geworden door talrijke liberale bladen, doch het oogenblik schijnt ons thans gekomen om ze te verwezenlijken, nu de scheepswerven zullen verdwijnen aan het derde dok en het gerechtshof voltooid zal geraken.

We vernemen dat een voorstel gedaan werd om in het park een weg zoodanig aan te leggen, dat hij feitelijk de voortzetting zou zijn van de Leopoldlaan.

De heuvel met het uurwerk en de fontein evenals de ijzeren brug zouden kunnen bevaard blijven doordat deze weg slechts ten Zuiden er van zou beginnen en aldus een laan voor voetgangers te maken, doorheen het huidige plein voor de Trinkhall.

Om dit te bewerken, zou den reeds deelen Winter sommige verplantingen moeten plaats hebben, doch het verdient opgemerkt te worden, dat geen enkel bestaand gebouw zou dienen gesloopt te worden, zelfs niet de Trinkhall omdat de verlenging van de Leopoldlaan eigenlijk juist uitmond op den hoek van het oude gasgesticht waar destijds een W. C. stond en nog een inrijpoort bestaet.

Door de uitvoering van dit plan, zouden alle kritieken kunnen vermeden worden die opgeworpen werden tegen het verlengen van de Leopoldlaan dwars door het park met rijwegen aan beide zijden zoals de eigenlijke laan.

## MUZIEKSPLEN

Het Gemeentebestuur van Oostende brengt ter kennis aan de uitbaters van hotels, danszalen, herbergen, enz., dat het toegelaten wordt muziek te spelen op de volgende dagen: vanaf 24 December 20 uur, tot 27 December 5 uur; vanaf 31 December 20 uur, tot 3 Januari 1939, 5 uur.

De buitengewone taks zal op deze dagen niet verschuldigd zijn.

Dit ontslaet evenwel niet van de verplichting vooraf aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christiastraat 113, te Oostende, alwaar de Staats- en gemeentelijke provincietaks, op dergelijke feestelijkheden, verschuldigd blijven.

BOND DER KROOSTRIJKE GEZINNEN  
AFDELING OOSTENDE

Aan onze leden: Wij hebben de eer en het genoegen U uit te nodigen tot onze jaarlijkse algemeene vergadering, welke zal plaats hebben op Maandag 19 December 1938, te 6.30 uur 's avonds, in de groote zaal van de Casino-Kursaal. Ingang: Van Iseghemlaan.

Dezer gelegenheid heeft de uitreiking van diplomas voor medewerking aan het Steunfonds voor Weduwen en Weezen, en Tombola voor de leden die hunne lidkaart op het Secretariaat zijn komen afhalen plaats en een voordracht zal gehouden worden door den h. Hilaire De Praetere, voorzitter van het Provinciaal Woningfonds en van het Prov. Fonds voor Weduwen en Weezen.

Daarna Gezellig Feest, met de medewerking van het gekend orkest «De Hostyn Boys» en van de Koormaatshappij «Het Loosje Visschertje», en tot slot Grote Tombola.

Gelief U te voorzien van uw lidkaart 1939. De nog niet afgehaalde lidkaarten kunnen bekomen worden aan den ingang der zaal.

Daar wij over de groote Rotonde van de Kursaal beschikken, zal iedereen plaats vinden. De vergadering begint te 6.30 u. stipt. Een bijzondere tram voor de leden van den Vuurtoren, Mariakerke en Steene is voorzien. Door de solidariteit tot de macht der Kroostrijke Gezinnen. Allen dus op post op 19 December!

Het Comité.

## IN HET NATIONAAL WERK VOOR KINDERWELZIJN

De dames Vroome, Bousse en Bens, die zich zoo belangloos ten dienste stellen voor het bijhouden der regelmatig kinderwelingen in de Kinderkribbe, Conscience-school en Stadsschool Vuurtoren, hebben tot groot genoegen der ouders, de lieve kleine bedacht met mooie Klaasgeschenken. En daar blijft het niet bij. Want thans is men reeds volop bezig met de voorbereiding van een prettige verrassing ter gelegenheid van het Kerstfeest. — O.

## HET MEDAILLON VAN LAPON

zal dus aan den ingang van het muziekconservatorium geplaatst worden en een lokaal blad schijnt dit niet goed te vinden en vraagt zich af waarom het niet op zijn vroegere plaats opgehangen wordt.

Het medaillon dat gedurende zooveel jaren in het water lag, heeft dit langdurig bad niet zonder schade doorstaan, en alhoewel het zal kunnen hersteld worden, zou het toch niet aan te raden zijn het weer op te hangen in een open plaats blootgesteld aan regen en wind. Trouwens het vandalisme te Oostende is zoo groot, dat de eerste proefneming reeds volstaat.

Was het medaillon van generaal Malfey niet zoo stevig vast in den arduinsteen en op een sterk verlichte plaats in het zicht van de Leopoldlaan, men had het ook in het water teruggevonden.

## PRONOSTIEKEN OP VOETBALMATCHEN

Onze volksvertegenwoordiger, de heer Van Glabbeke, heeft in de Kamer het woord genomen om het wetsvoorstel te bevechten dat de verhooging beoogt van de belastingen op de weddenschappen voor pronostieken op voetbalmatchen.

Hij heeft met recht er op gewezen, dat de meeste van de agensschappen voor pronostieken gehouden worden door gewetenloze individuen, oud-veroordeelden aan wie de Staat toch de rol niet kan toekennen gelden voor hem in te zamelen.

Wij zijn hiermede ten volle akkoord en verheugen ons ook in het antwoord van den minister, die beloofd heeft de handelwijze van deze agensschappen van dichtbij te volgen.

Men vergeet te dikwijls dat er aan het hoofd van deze agensschappen strooiën mannen gesteld worden, terwijl men in de officiële bladen den naam moet zoeken van de eigenlijke aandeelhouders.

Abraham, Fonten en Zonen.

## EEN PRACHTIG INITIATIEF

werd genomen door de handelaars van Petit Paris en de Alfons Pieterslaan, die beslist hebben gedurende de week van Kerstdag op Nieuwjaar een zestigtal groote sparreboomen te doen plaatsen op deze laan, den Nieuwpoortschen en den Torhoutschen steenweg, ten einde aan deze wegen een bijzondere aantrekkelijkheid te verleenen.

De boomen zullen 's avonds electrisch verlicht zijn en zelfs met een imitatie van sneeuw worden bedekt.

Ze zullen geplaatst worden in zigzag-lijn, telkens over een lantaarn op den boord van het voetpad.

Dit zeer gelukkig initiatief heeft echter reeds tegenkanten ontmoet, want terwijl een Brusselsche firma hare toezegging schriftelijk had gegeven voor het leveren van de lampen, heeft ze nadien, verwittigd dat zij er geen in voorraad had, alsof ze dit niet wist toen den vorigen dag de eerste brief opgesteld werd.

Inrichters hebben altijd tegenkanten en onze vrienden zullen best doen te volhouden.

## MAAK UW WONING GEZELLIG

met de gemoedelijke verlichting van een luster gekozen uit de groote ke



**VISSCHERS !**  
**VOOR UWE SCHEEPSTERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN**  
**BELIARD-CRIGHTON & Co**  
**OOSTENDE S.A.**

## Bericht aan Zeevarenden

### DUITSCHLAND

Noordzee. Elbe rivier. Hahnofer Sand. Lichten ontstoken.  
 Ligging: wit onderbroken licht Billerbeck plm. 53 gr. 34 min. Nb en 9 gr. 44 min. El. Op onderscheidenlijk (a) 1.04 zm 172 gr. (b) 1.16 zm 167 gr. en (c) 1.76 zm. 228 gr. van bovengenoemd licht zijn onbewaakte witte onderbroken lichten ontstoken. De lichten sub (a) en (b) hebben een periode van 3, het licht sub (c) een periode van 8 sec. Het licht sub (a) is 9, het licht sub (b) 12 en het licht sub (c) 10zm zichtbaar.

### NOORWEGEN

SW.kust. Nabij Egersund. Svåholmene. Licht ontstoken.  
 Op plm. 58 gr. 22.4 min. Nb. en 6 gr. 2.9 min. El. op het bakken van Svåholmene, is ontstoken een onbewaakt wit groepschitterlicht, toonende elke 10 sec. een groep van 2 schitteringen, aldus: schitt. 0.7 sec., duister 2 sec., schitt. 0.7 sec., duister 6.5 sec., zichtbaar 8 zm., hoogte boven water 65 vt., brandtijd: 28 Juni—8 Juni.

W. kust. Nogvid Fjord. Fjortofnes. Licht gewijzigd. Ligging plm. 62 gr. 42.2 min. Nb. en 6 gr. 19.5 min. El.

Het groen-rood-witte onderbroken licht van Fjortofnes is gewijzigd in een onbewaakt groen-rood-wit schitterlicht, toonende elke 10 sec. één schittering van 2 sec., zichtbaar 10 12, 12 zm., hoogte boven water 56 vt. De verduisterde sector, over Brejflu, Skallen enz. is vervangen door een groenen sector, zichtbaar van 101 gr. tot in 126 gr.; verder is een roode sector toegevoegd, zichtbaar van 252 gr. tot in 258 gr.

### SCHELDE

#### NIEUWE LICHTENLIJNEN KRANKELOON

De lichten van Krankeloon (Nrs 70 en 71 van de lichtenlijst) werden gedooft en afgebroken.  
 Ongeveer 100 m. meer afwaarts werden twee nieuwe lichten ontstoken.  
**LAAG LICHT:** Linker oever ten Zuiden van het Fort Ste-Marie, rand van de schorre. Ligging: 51°15'15"N. 4°18'02"E. Wit licht met verduistering alle 5 seconden. Helder: 4 seconden. Verduistering: 1 second. Hoogte boven water: 6 meter. Zichtbaarheid: 5 mijlen. Wit betonnen voetstuk met rooden band. Roodde lantaarn. Roodom zichtbaar.  
**HOOG LICHT:** 70 meter van het vorige, voet van den dijk (landzijde). Ligging: 51°15'16"N. 4°17'19"E. Wit vast licht. Rondom zichtbaar. Hoogte boven water: 12 meter. Zichtbaarheid: 5 mijlen. Stalen traliemast, wit met rooden band. Roodde lantaarn.  
 Het merk dezer lichten 2730' inneen geeft leiding door het pas van Krankeloon (evenwijdig en beNoorden de lichtenlijst Boeren-schans).

### DOEL

De lichten van Doel (Nrs 53 en 54 van de lichtenlijst) werden gedooft en weggenomen.  
**LAAG LICHT:** Een nieuw licht, met wit, rood, groene sectoren, 650 meter beNoorden steiger Doel, werd ontstoken op de plaats van het weggenomen bolbaken met verlichte peilschaal. Ligging: 51°19'04"N. 4°15'54"E. Karakter en periode: Met 2 schitteringen alle 10 seconden. Schittering: 0.5 sec. Verduisterd: 1.5 sec.; Schittering: 0.5 sec.; Verduisterd: 7.5 sec. Hoogte boven hoogwater: 6,50 meter. Zichtbaarheid: Wit: 9 mijlen. Rood: 5 mijlen. Groen: 2 mijlen. Betonnen bakken. Roodde lantaarn. Zichtbaar: Rood: van onder den wal stroomafwaarts tot over de rood-zwarte bolton met kegel F.O.D., dekkende de spitse tonskant; Wit: tot nabij zwarte lichtboei 48; Groen: dekkende de stompe ton nr 50; Wit: tot onder den wal stroomopwaarts. **HOOG LICHT:** Op den dijk, 200 meter beNoorden den molen van Doel en 225 meter van het lage licht, is een nieuw hoog licht ontstoken. Ligging: 51°18'56"N. 4°15'51"E. Vast wit licht. Rondom zichtbaar. Hoogte boven hoogwater: 14 m. Zichtbaarheid: 5 mijlen. Witte paal: Roodde lantaarn. Het merk dezer lichten 1960' inneen geeft leiding over het diepste gedeelte van den drempel van Frederik naar de lichtenlijst Oudendijk.

**VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKEDE SCHEEPSWERF**  
**A. BECHERS**  
 REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIMAAT 21.11.  
**GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH LASCHWERK**  
**ZEER VLUG EN VERZORGD WERK**

## WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP-

Zonder calomel en s morgens zult zij monter en frisch uit het bed springen.  
 De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloet, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gasen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaarmoedig en terneergeslagen. U wordt een zwartkijker. Een laxeremiddel is een noodmiddel. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeden van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die weikelijk op verrassende wijze het toevloeden van de gal bevorderen. Eisch de Kleine Carters Pillen voor de Lever in alle apotheken - fr. 12.50.

## Aanbestedingen

### AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

19 DEC. — Te 12 u., voor den gewestelijken bestuurder van Posterijen te Brugge, aanbesteding van den postpakkettenvervoerdienst, met lichte vrachtauto Brugge-Knokke-Heist-Zeebrugge-Blankenberge. Inlicht. bij voorm. bestuurder en 16, Loxumstraat, Brussel.

20 DEC. — Te 11 u. ten Stadhuize te Brugge, maken van voetpaden in de Heiststraat en de Scheepvaartsstraat te Zeebrugge. Borgt. 10 t. h. Stukken, prijs 30 fr. op den dienst der werken, 6, Hoogstraat, Brugge.  
 20 DEC. — Te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuize te Oostende, aanbesteding voor het leveren van naphtha, petroleum, enz. noodig voor de diensten van het Cementbestuur, gaande het jaar 1939.

De aanbestedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Zaterdag 17 December 1938.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten kantore van Gezondheid en Beheeren (Stadhuize), 2e verdieping, Kamer 98.

20 DEC. — Te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuize te Oostende, aanbesteding voor het uitvoeren van den afval uit de aangebrachte vuilnis ten Zuiveringsgesticht (Verbrandingsdienst).

De aanbestedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Zaterdag 17 December 1938.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten kantore van Gezondheid en Beheeren (Stadhuize), 2e verdieping, Kamer 98.

23 DEC. — Te 11 u., voor den h. Claeys, hoofdingerbest. van Bruggen en Wegen, Vrijdagsmarkt 12, Brussel, voltooiingswerken der Rijkswachtkazerne te Veurne. Bestek z. n. (Ned. tekst). Plan, prijs 38 fr.

23 DEC. — Te 11 u., voor den h. Verschoore, hoofdingerbest. van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, Oostende, bouwen van een kaaimuur voor het aanleggen der pakketbooten van de lijn Oostende-Dover, genoemd de aanlegposten 1 en 2, te Oostende. Bestek nr 242 van 1938 (Ned. tekst). Prijs 35 fr. Plan, prijs 65 fr.

27 DEC. — Te 11 u., in één van de zalen van het Stadhuize, openbare aanbesteding voor het leveren van producten en verschillende voorwerpen noodig voor het Stedelijk Centraalmagazijn (jaar 1939).

Aangek. aanbestedingen Zaterdag 24 December 1938.

Exemplaren van het kohier van lasten ten kantore van Gezondheid en Beheerdiensten, Stadhuize, kamer 98, 2e verdieping.

27 DEC. — Te 11 u., ten stadhuize te Brugge, uitbreidingswerken aan de drinkwaterleiding te Zeebrugge (lot 1) en te Brugge (lot 2). Borgt. 10 t. h. Stukken ter inzage of te koop, prijs lasthok. 20 fr., plans 30 fr. voor beide loten op den techn. dienst 6, Hoogstraat, Brugge.

19 DEC. — Te 11 u., leggen der verwaringsstoelstenen (kachels) te Brugge en te Oostende, Lasthok nr 1076, prijs 2 fr., Loxumstraat, 16, Brussel.

### UITSLAGEN

6 DEC. — Te 11 u., op den Scheepsbouw-dienst, Oosterever der Haven te Oostende, onderhandsche aanbesteding voor het leveren, in 1939, van de noodige bijgevoegde werkkrachten.

Bousse H., Oostende, 10.45 t. h.; Claerhoudt R., Bredeene, 11.75 t. h.; Seys Hon., Oostende, 12.20 t. h.

9 DEC. — Te 11 u., voor den h. Claeys, 12, Vrijdagsmarkt, Brugge, oprichten van een controlegebouw voor Car-Ferry.

Van Eeghem L., Brugge, 1.559.660,65 of 1.632.419,50; Lingier L., Bredeene, 1.664.535 fr. 67 of 1.667.207,44; Casteleyn A., Gistel, 1.684.581,05 of 1.673.581,05; Strabed, Brussel, 1.761.827,81 of 1.717.002,20; Dewispelaere F., Brugge, 1.749.864,51 of 1.768.051,11; De Groote A. en Catrysse M., Oostende, 1.808.748,64; Decuyper F., Knokke, 1.836.726,32 of 1.848.684,12; Raye J., Oostende, 2.013.979,87 of 2.049.963,29; Raets en Cie, Antwerpen, 2.015.417,69 of 2.051.167; Citravo, Brussel 2.062.072,96 fr. Goetnick geb., Brugge 2.077.816,89 of fr. 2.080.745,50.

27 DEC. — Te 11 uur, in één der zalen van het Stadhuize, openbare aanbesteding tot het uitvoeren van baggerwerken in het Vlot-Hout- en Zwaaidok en onder brug.

De aangekondigde aanbestedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Zaterdag 24 Dec. 1938. Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaffen ten Stadhuize, bureau van Openbare Werken.

## AuPara

G. MADELEIN-BUYS  
 Gereguleerde Bandagist  
 Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE  
 (Hoek Marie-Josepha en Madridstraat)  
 Spreekdraad 73740  
 N. B. Standaard der autobus Brugge-Oostende

Alles naar maat volgens het geval en voorschrift der geneesheeren.  
 Begeeft zich op verzoek ten huize ang's gansch de kust.

# Vrouwenkroniek

## U VRAAGT?... WIJ ANTWOORDEN !...

**BELANGRIJG BERICHT.** — Door omstandigheden zal het ons vanaf 1 januari 1939 niet meer mogelijk zijn antwoord te verstrekken op vragen die ons gestuurd worden, zoodat dit onderdeel van onze rubriek moet vervallen, in het belang van de overige gedeelten van onze rubriek. Inderdaad vanaf 1 Jan. 1939 zullen wij een « Vrouwen-Kroniek » publiceren, in plaats van een « Vrouwen-Rubriek ». Wij zijn tot dit besluit gekomen, doordat de ervaring ons geleerd heeft dat bijna alle ingestuurde vragen gemakkelijk door plaatselijke mode- en voedingshuizen kunnen beantwoord worden. Hieronder geven wij nu nog antwoord op een paar ingekomene vragen, en eerstvolgende week, op alle andere. Beleefd verzoek ons dus geen nieuwe vragen meer op te sturen. U mag ons echter nog wel schrijven, en in de samenstelling van onze Kronieken zullen we zooveel mogelijk rekening houden met de wenschen van onze lezeressen.

**G. T. (die zich een bergbewoonster noemt)** vraagt ons: « Ik heb een paar bleekblauwe satijn schoenen. Door het dansen zijn ze bevuild. Ik heb ze gewassen en hun kleur is verdwenen. Hoe kan ik ze wederom hun kleur geven? » — We meenen dat U daarin persoonlijk niet lukken zal. Wendt U echter eens tot een Modes-ververij: misschien zal men u daar wel helpen kunnen, voor een paar frank.

**Mia vraagt ons:** « Wil a.u.b. een middel geven tegen dauwvorm (zwarte tipjes, die verzuurden aan kin en neus) ». — Eigenlijk een medische vraag, waarop we liefst niet antwoorden. Maar ingezien we onze antwoorden nu willen indigen, ziehier: Wat u dauwvorm noemt is heelmaal geen dauwvorm. Want dauwvorm is heel wat anders dan zwarte tipjes. Wat u bedoelt zijn vetworpjes. Dr. Med. J. Springer schrijft daar het volgende over: « Huidvinnen, gezichtspukpels, vetworpjes zijn zwarte knobbeljes, die de grootte van een naaldepunt tot een speldekop hebben, en vooral in het aangezicht voorkomen. Wanneer men ze 20 n. donkere ynt van twee kanten eruit drukt, komt een steeds witter wordende made-achtige gedaante voor den dag, die uit een talkachtige massa bestaat. De schijnbare kop van dit made-achtige voorwerp, is door de smeer, roet en dergelijke gekleurde huidtalc. De dikwijls langdurige behandeling moet het gehele lichaam omvatten. Licht, luchtbaden, opwekking van werking van huid en darm door zelf massage van onderlijf, het gebruik van sappige vruchten en bij voorkeur vegetarische kost. Voor het wassen van het gezicht bediene men zich van warm, zelfs goed heet water, zonder zeep. Na de afwassingen niet afdrogen, doch het water laten verdampen; het gezicht met moutwater wassen. Dit afreken van brouwerijmout is een voortreffelijk gezichtswater, omdat het de eigenschap heeft door zijne fermentwerking (gistingsverwekkende) ruwe hoornlagen op te lossen. Moutwater is voor een harde ruwe aangezichtshuid en voor alle onzuiverheden in het gelaat zeer doelmatig. Huidvinnen zijn niets anders dan in hoogte mate ontstoken en tot verettering overgegangene vetworpjes ».

**Mia vraagt ons nog:** « Een middel om een heel zuiver en wit velletje te krijgen ». — Wassen met moutwater zoodaals hierboven aangegeven.

**Mia vraagt ons nog:** « Een middel om de haren te doen groeien ». — De haren regelmatig goed verzorgen, wassen met een soort zeep, waarvan de zachtheid en onschadelijkheid is bewezen, s morgens en s avonds de hoofdhuid masseren, deze verschuiven met de vingers, twee tot driemaal per week het hoofd wassen met een afreken van kliswortel (twee tot drie eetlepels ingesneden wortels voor éénmaal wassen). Wordt het haar na deze wassingen te veel, dan is het gebruik gener goede haarolie aan te bevelen. Gewoonlijk houdt na vier tot zes weken de vorming der schubben en het uitvallen der haren op, en de haren groeien normaal.

### SCHOONHEIDSWENKEN

**MOOIE BEENEN.** — De beenen moeten elkaar op vier punten raken: hiel, enkels, kuiten, knieën. De beenen moeten rechte lijnen vormen, ronde dikke dijnen hebben, ronde knieën, die niet beenderig zijn, de kuiten hoog, rond en stevig. Als standaardmaten worden opgegeven: 51 cm. dij, 30 cm. kuit, 21 cm. enkel.

### KINDER-OPVOEDING

Vele ouders beschouwen de eigenwijsheid van de eigenzinnigheid van hun kinderen als het bewijs van een vaste wil, die in het later leven buitengewoon goed van pas kan komen. Opgeslap voor wat deze zaak betreft. Immers een kind moet voor alles leeren gehoorzamen, leeren buigen, leeren inzien dat anderen van jaren meer levenswijsheid bezitten dan dat het persoonlijk heeft. Want kinderen die door hun ouders steeds hun eigen grillig en onbedacht grilletje mogen uitwerken groeien op tot menschen, die later onmogelijk zijn voor hun naaste omgeving, die zich dan steeds achteruitgesteld voelen, kortom tot menschen die opzettelijk gemeed worden, en die tot overmaat van ramp met zichzelf geen goed weten.

Daarom is het goed dat het kind zich schikket naar den wil van degenen die boven hem staan, in huis zoowel als op school. Het kind — jongen of meisje — moet van in den beginne af weten, dat vader en moeder het bepaald zoo en niet anders willen. In geen geval mag het gebeuren dat één van de ouders het verbiedt en dat de andere partij het in het geheim toelaat. Twistgesprekken tusschen ouders en kinderen zullen nooit gehouden worden: de ouders hebben tegenover hun jeugdige kinderen geen uitleg te verstrekken waarom ze iets wel of niet willen. De kinderen hebben volledig te gehoorzamen.

### TAFEL-LEKKERNIJEN

In onze vorige rubriek hebben wij beloofd

gedurende enkele weken eenige recepten te publiceren, welke wij overnemen uit een brochure, welke zojuist uitgegeven werd door « Nationale Commissie voor Economische Uitbreiding ». We houden onze belofte, en beginnen deze week alvast met een paar tafel-lekkernijen.

**APPELEN-CONCIERGE.** — Neem schoone gelijke appels; haal het klokhuis en pitte uit met de appelboor; maak met een puntig mes een inkerving op zij van elken appel en leg ze in een diepen vuurvasten schotel. Vul al de appels op met poeder-suiker, laat er een weinig oranjebloesem in duipen en giet rond de appels een weinig warm water. Zet den schotel in een tamelijk heeten oven, en laat bakken; de appels moeten niet te vlug, maar moeten inooi gelijkmatige kleur krijgen. Haal de malschgebakken appels uit den oven, leg ze op een ronden schotel, laat de siroop uitkoken om ze een weinig dik te maken en giet ze over de appels. Giet met een koflepelje een weinig aalbessengelei in de holten van de vruchten, en dien op warm of koud, naar believen; dien terzelfdertijd een schaalje droge biscuits op. U kunt het uitzicht van dezen schotel nog mooier maken, met de appels op het laatste oogenblik te bestrooien met geroosterde en gehakte amandelen; leg dan ook op elken appel, te midden van de aalbessengelei, een gefonijte kers of het vierde van een geglaacerde kastanje.

**NORMANDISCHE BAL.** — Bereid een rijzend deeg, of kramiekdeeg, of gewoon brood deeg. Rol het uit op een halven centimeter dikte en snij in vierkanten. Leg te midden ieder stuk deeg een ongeschilde peer waarvan de steel en het harde ondergedeelte heft afgesneden. Vouw het deeg goed dicht rondom de peer en leg de hoopjes op een plaat of bakblik. Laat ongeveer een half uur in heeten oven bakken.

**KOFFIE-ROOM.** — Kook een liter melk. Werp er 60 gram gemalen koffie in en laat een kwartier trekken; giet door een doek en zet de melk opnieuw op met 200 gram suiker. Breek twee soeplepels puddingpoeder met wat koude melk en twee heele eieren; giet dit mengsel, onder aanhoudend roeren, in de kokende melk; bevochtig een vorm met frisch water en giet er den room in. Laat koud worden en doe uit den vorm op een schotel.

### OM EENS NA TE DENKEN

Het geweten is het beste boek over moraal, dat men steeds dient te raadplegen. (Pascal).

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden).

### TANTE BARBARA.

## Handelsrechtbank te Oostende

### HET PROCES LEGAEY TEGEN PESCATOR

De handelsrechtbank van Oostende heeft uitspraak geveid in de zaak Pescator. In zijn vonnis eischt de Rechtbank een onderzoek naar de graad van sterkte der getren welke van dit werkhuis voortkomen, alsook een onderzoek om na te gaan of de voorzorgen, die de wetenschap en de praktijk aan de industrieelen voorschrijven, voldoende toegepast worden om dit ongemak tegen te gaan.

Werden als deskundigen aangeduid: de H.H. H. Koch, professor aan de Universiteit te Leuven, toegevoegd bestuurder van het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende; R. Gibon, ingenieur te Oostende, bestuurder der Wagon-Lits; Tiley, ingenieur te Brussel. De taak van de deskundigen is nogal uitgebreid, want ze moeten ook uitmaken of de ongemakken, waarvoor M. Legaey klacht indiende, alleen van de werkhuisen Pescator voortkomen en of er in den omtrek geen andere instellingen zijn waar onwettelijke geuren van uitgaan.

Het gerecht voorziet dus nog ander processen omtrent dit onderwerp.

In zijn motieven verwijst het naar de talrijke uitspraken welke in Frankrijk, hieromtrent geveid werden, namelijk op de rechtbanken van Bordeaux, Lyon, Dijon, Aix. Verder verwijst de rechtbank aan Legaey, gedurende tien jaar dit ongemak, dat hij nu ondergravigt noemt, zonder tegenwerping te hebben verdragen, terwijl voor 1934, hij persoonlijk het huis bewoonde en in 1934 kocht, dus bij kennis van het feit.

Het gerecht hecht geen waarde aan de vaststellingen van den deurwaarder, die Legaey aangesteld heeft en eischt hem een proef neef te leggen van de fout waarvoor hij klacht indiende.

In dit proces is er tot heden noch overwinnaar, noch overwonnen, de kansen blijven dus open.

# Allerlei

## OPENBARE PRIJSVRAAG VOOR DE UITVOERING VAN EEN PANORAMA DER ZEEKUST, AFGESLOTEN OP 14 NOVEMBER 1938

De prijsvraag voor de uitvoering van een panorama der zee kust, bestemd voor het Paleis van het Toerisme op de Tentoonstelling van het Water te Luik, 1939, heeft een uitmuntenden uitslag gegeven.

Na onderzoek van de talrijke ingediende ontwerpen heeft de jury bij eenparigheid van stemmen besloten het werk toe te vertrouwen aan de indiensers van het ontwerp « Trio »: de heeren Paul Frognez, Claude Lyr en Jean Ransy.

De jury was samengesteld als volgt: De heeren Lekenne, adjunct-commissaris-generaal, voorzitter; Lemineur, commissaris van de klasse voor toerisme, ondervoorzitter; Falize, hoofdarchitect van de tentoonstelling; Janne, directeur bij het Ministerie van Verkeerswezen; Lecomte, architect belast met het bouwen van het Paleis voor Toerisme; Minne Joris, decoratieschilder, leeraar aan het Instituut voor sierkunsten, te Brussel; Scaufaire, kunstschilder; Ochs, directeur van de Academie van schoone kunsten te Luik; Haulot, secretaris.

### MARGARINE UIT WALVISCHOLIE

Dr. Brandt, professor van het voedings-instituut van de Universiteit van Stanford, en gewezen bestuurder van het Onderzoeksinstituut voor landbouwproducten te Berlijn, heeft bevestigd, dat het Reich vijf expedities van walvischvaarders naar de Zuidpoolzegen gezondene heeft, ten einde de opbrengst van olie-margarine te doen aangroeven.

« Voor het oogenblik, verklaarde prof. Brandt, verbruikt de helft van de inwoners van het Deutsche Rijk margarine in plaats van natuurboter en 40 procent van deze margarine wordt vervaardigd uit walvischolie.

De voornaamste walvischvaarder is een vaartuig van 22.000 ton. De expeditie bevat, buiten de jagersboten, drijvende fabrieken waar de olie vervaardigd wordt.

Het ware goedkoopste van katoengraan van Nieuw-Orleans of coco-olie van Manille aan te koop, doch de werking van de walvischvoot staat op het programma van het vierjarenplan van het Rijk. »

### BIJ DE PARELVISSCHERS

Onder de parelvischschers van Hawaii heerschte onlangs een ware schrik, door het verschijnen van een vischsoort van 30 cm. lengte, die den mensch op afstand aanviel.

Deze vischsoort is nog gevaarlijker dan de haai daar hij veel gelijkenis vertoont met de ongevaarlijke koraalvisch en zijn slachtoffers niet bewust zijn van zijn tegenwoordigheid. Verder bedrijft hij zijn misdaad op afstand, door een soort pijltjes, die los in zijn staart zitten, naar zijn slachtoffers te werpen. Zoodra deze pijltjes in aanraking komen met de huid van den visscher, scheiden ze een dodelijk vergift af. In minder dan drie weken stierven vijftig parelvischschers tengevolge van den steek.

Tot nu toe was deze vischsoort niet gekend onder de natuurkundigen. Een wetenschappelijke expeditie heeft, ter plaatse, een exemplaar kunnen vangen en bestudeeren. Bij ontleding, ontdekte men een klier die een vergift bevatte met een sterkte gelijk aan die van de cobra: het veroorzaakt de dood na twee minuten tijd.

### VERLOFDAGEN MET BEHOUD VAN LOON

In het Staatsblad is zooeven het koninklijk besluit verschen houdende regeling van de toepassingsmodaliteiten der wet van 20 Aug. 1938 betreffende de betaalde verlofdagen. De Nationale Hulpkas voor betaalde verlofdagen, opgericht bij die wet en beheerd door de Algemeene Spaar- en Lijfrentekas, zal in werking treden op 2 Januari 1939.

De werkgevers zullen, van dien datum af, in alle postkantoren de verlofkaarten en -zegels kunnen aanvragen, die door de Nationale Hulpkas voor de toepassing van de wet uitgegeven zijn.

Voor de nijverheden of groepen van nijverheden, die bij koninklijk besluit zouden gemachtigd worden om van het gebruik van zegels af te wijken, zal de wijze van vestiging van de verlofsbezoldiging vastgesteld worden per nijverheid of groep van nijverheden na overeenkomst van de Nationale Kas met de bevoegde beroepsgroeperingen.

Buiten de stortingen, die door de wet zijn opgelegd voor de bezoldign der verlofdagen, hebben de werkgevers geen enkele bijdrage te betalen voor beheerskosten van de Nationale Hulpkas voor betaalde verlofdagen.

Nadere inlichtingen daarover worden aan de werkgevers verstrekt door de Nationale Hulpkas voor betaalde verlofdagen, 48, Wolvengracht, Brussel.

## Prof. Van Oye over Ysland te Brugge

Onder grote belangstelling, handelde prof. Paul Van Oye, op uitnodiging van het Brugse Willemsfonds, over IJsland.

Bij den aanvang van zijn belangwekkende voordracht over de reis naar IJsland, die hij samen met zijn assistent Dr. L. Deconinck, met een wetenschappelijk doel gedaan heeft, gaf hij een beschrijving van het Belgisch Schiedschip « Mercator ». Bij deze gelegenheid bracht hij hulde aan Kommandant Vandeande en aan de manschappen van ons schiedschip.

Op bevattelijke en boeiende wijze schetste de geleerde voordrachtgever een volledig beeld van IJsland, land en bodem. Hij vertelde over de warme bronnen, over het klimaat, het onderwijs, enz.

Deze voordracht werd verduidelijkt met talrijke lichtbeelden, die wel gekozen waren; de meeste foto's werden genomen door prof. Van Oye en Dr. Deconinck. Bij het slot dezer boeiende lezing, werd

prof. Van Oye, die reeds meermaals in het Brugse Willemsfonds als spreker opgetreden is, vanwege het talrijke en dankbare publiek, hartelijk toegejuicht.

De h. V. Sabbe, voorzitter der afdeling wees op het wetenschappelijk werk van prof. Van Oye. Hij dankte den spreker voor zijn boeiende voordracht en drukte de hoop uit dat eerlang prof. Van Oye de Brugse Willemsfondsen zal komen onderhouden over zijn wetenschappelijke bevindingen in verband met zijn reis naar IJsland.

Ten slotte deelde voorzitter Sabbe mede dat het provinciaal verbond der Willemsfondsen afdelingen van West-Vlaanderen een Gala-bal inricht, ten bate der boekrijen in de Casinozaal van het stadhuize te Oostende, op Zaterdag 14 Januari. Hij deed een warm oproep om deel te nemen aan dit verbodingsfeest, waar ook Willemsfondsen afdelingen van buiten West-Vlaanderen zullen vertegenwoordigd zijn.



## Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

### A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:

Vischhandel Thielemans

Tel. adr. Thielemans-Poisson

18, Kareelkaai, Brussel

Telef. 126641 — 126642

## Burgerlijke Stand

### OOSTENDE

#### GEBORNTEN

3. — Francine Schoonbaert van Marcel en Angela Cooseman, A. Liebaertstraat, 68. — Hubert Faict van Jozef en Julia Inghelbrecht woont te Oudenburg. — Roger Vanhoeck v. Petrus en Fernanda Dekindt, Lijndraaiersstraat, 25.

4. — Henri Kimpe van René en Lea Hollebeke, Anjelierlaan, 3. — Fernand Desomer van Oscar en Yvonne Tahon, Christinastraat, 102. — Norbert Impines van Louis en Julia Dumont, Viaducgang, 37. — Roger Logghe van Jules en Julia Mahieu, woont te Bredeene. — Jacqueline Vanthournout van John en Josephine Ryckwaert, Bl. Kasteelstraat. — Lucienne Pillu van Raymond en Florida Verlee, Oost. Haardstraat, 15.

5. — Georgette Haevermaet van Petrus en Germaine Rousselle, A. Liebaertstraat, 6. Jaak Keereman van Michel en Helena Ramoudt, Gelijckheidstraat, 15. — Elodia Depoorter van Gerard en Emma Devriendt, 15. Steenbakkerstraat. — Blanche Maackelberghe, van Jozef en Julia Robaey, woont te Zevekote.

6. — Rosa Deley van Jozef en Maria Duin-elager, K. Vande Woestynestraat, 5.

7. — Lucienne Bonheure van Louis en Irma Vantighem, woont te Bredeene. — Roland Denys van René en Adriana David, Hennepestraat, 39. — Daniel Demey, van Charles en Margareta Van Slembrouck, Koophendelstraat, 9. — Georges Muhl van Alfons en Amanda Verschelde, Fregatstraat, 3.

8. — Hubert Nieuwenhuise van Maurits en Damida Steenkiste, Romestraat, 2.

9. — Gilberte Crekille van Albert en Emma Derudder, SS. Petrus en Pauluspl. 23.

#### KINKHOEST!

op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.

#### SPENLIJDERS!

U kunt genezen.

Gebruikt de spenremedie Halewyck.

Beide verkrijgbaar:

Pharmacie N.E.O.S., OOSTENDE oud huis E. Halewyck

12, Wapenplaats, OOSTENDE Tel. 73104

#### OVERLIJDENS

4 Dec. — Sofia Dequick, 70 jaar, wed. v. Eduard Corneau, echt. Richard Lannoye, St. Franciscusstraat, 6. — Pieter Boi, 63 jaar, echt. Stefania Bils, Pontonstraat. — Maria Bové, 70 jaar, wed. Cornelis Vermeeren, 5, Kapellestraat.

5. — Max Boehme, 49 jaar, echt. Joanna Borret, Kristinastraat, 16. — Peter Willems 88 jaar, wed. Katharina Impens, Kapellestr. 75. — Hubrecht Faict, 2 d., woont te Oudenburg.

6. — Paula Couvreur, 24 jaar, echt. van Leo Moyaert, woont te Steene.

7. — Karel Vandenhouwele, 15 d. Torhoutsteenweg, 249. — Lieve Vanhove, 26 jaar, ongehu. Yzerenwegstraat, 11.

8. — Helena Gallant, 50 jaar, echt. Karel Chys, Fr. Musinstraat, 31.

## N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER

ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES »

### MENGELWERK

29

## Grietje van den Visscher

door A. HANS

Plots begreep Grietje, dat Seven hier was binnen gedrongen om haar nog meer op een slechten naam te brengen. Het moest een komplot zijn met Gelders. Daarom had de deugniet die leugens verzonnen van een verzoening tusschen David en zijn ouders. Heftige verontwaardiging sprong in haar gemoed op. Ha, die gemeene knaap kwam haar hier als een slet behandelen! Ze greep den stoofhaak en gaf Seven een slag op den schouder. — Buiten zal ik u ranselen! riep ze uit. O, gij ellendige nietwaard!

De koewachter week achter de tafel. — Gij hebt u te rap aan David gegeven! treiterde hij. De rijke loeder heeft nu al genoeg van u... Hij smijt u aan den kant... Ja schreeuw het dorp bij elkaar... en dan vertel ik dat ge mij binnen gelaten hebt om eens van vrijer te veranderen. De menschen willen nu al het kwaad van u gelooven. — Eendelijke lafaard!

Houd uw stoofhaak maar bij u... Ge zult me niet meer raken. Seven schermd met een stoel. Grietje weende van woede.

— Niet schreien, hernam de schavuit. Van een lief kind als gij kan ik geen tranen zien. Mag ik uw schoone oogen droog vegen? Ik heb een properen zakdoek bij me. Toe schatje... Kom liever in mijn armen... Ge wilt niet? Dan zal ik weg gaan, al is het in groot verdriet. De chocolade laat ik voor u... Smul ze op en denk aan mij... Ik zal van u dromen...

Seven vertrok langs de voordeur; hij trok vlug zijn ouden viltten hoed voor het gelaat. Hij had daarnaast gerucht gehoord en begreep al, dat Barbara op straat zou loeren.

En de buurvrouw stond op haar post. Seven sloop langs haar heen.

— Hei, wie zijt gij? vroeg Barbara.

— Grietje heeft meer dan een vrijer, zei Seven op gedempten toon. Maar houd het stil... Vertel niet, dat ge mij gezien hebt.

Hij verdween in het duister. Barbara ging naar de neveldeur en duwde ze open.

— Grietje! riep ze.

Het meisje kwam haastig naar voren en ze stootte de buurvrouw terug.

— Buiten blijven! snauwde ze.

— Maar ik hoorde lawaai. Wie is er bij u geweest? Er kwam iemand buiten.

— Gaat u niet aan... Gij doet met de vuile koemertropen meel Gij zijt een valsche spook.

Grietje wierp de deur dicht en sloot ze. Schreidend keerde ze naar achter terug. Aan den overkant kwam een opgeschoten meisje buiten.

— Wat is er toch, buurvrouw? vroeg ze.

— Wel, ik hoorde dat Grietje niet alleen was en kwam eens kijken... En juist sloep er een man buiten.

— David Gelders zeker?

— Neen... een ander... een vrijer dien we

nog niet kennen... Ik wilde Grietje aanspreken... Ze had dien vent uitgelaten... Maar ik kreeg een snauw en de deur vloog voor mijn neus toe. Het wordt een echt schandaal in onze buurt.

— Nog een nieuwe vrijer!

— Ook een die geld brengt van eigen. Er zullen andere boerenzoons jaloeersch zijn van David...

Nog buren verschenen op straat, want Barbara had een schelle stem, die luid door den stillen avond klonk... Grietje Hagens hield er twee vrijers op na... en misschien wel drie of vier... Men kon nu alles van haar gelooven. Het werd hier een tweede «Meermin».

Zoo lasterden de kommeeren. Barbara had den vent er zien buiten komen. En hij dook zijn gezicht in zijn hoed. Hij wilde niet herkend worden.

Dichtbij, maar zonder dat hij gezien kon worden, stond Seven te luisteren.

— 't Gaat goed, dacht hij. Ze zijn aan het babbelen over den nieuwen vrijer, dat het een lust is... Baas Gelders zal tevreden zijn...

Hij sloop dan heen. Hij had feitelijk zijn taak reeds volbracht. Een bezoek was voldoende. Toch zou hij wel een nieuwe gemeenheid bedenken om Grietje nog meer in opspraak te brengen.

Grietje hoorde de stemmen daar buiten. Ze begreep, dat men haar weer belasterde. Ze zou zich niet meer verdedigen. Men wilde ze in haar toel geen goed gelooven. Even zijt ze in haar kamer. Ze zou nu toch naar David gaan. Hij moest het dadelijk weten, hoe schandelijk ze door den koewachter van de Gouden Schoof belaagd was geworden. Ze deed haar mantel aan en bond een doek over

het hoofd. Ze vertrok door den hof. Opgevoonden stapte ze over de verlaten wegen.

David stond eenzaam aan het huisje van Looi. Er blonk geen enkel lichtje, maar Grietje wist dat David haar wachtte. Ze had hem gisteravond beloofd te komen.

En nu doemde hij al uit het duister op.

— Grietje, zei hij op teeren toon, wat ben ik blij, dat ge er zijt.

— O, David, snikte ze, en ze barstte in tranen uit.

Verontwaardiging laaide weer op en driftig vertelde Grietje hoe gemeen ze behandeld was geworden. David beefde van rijd. Het was voor hem of een schurk iets heel heiligs had willen bezoedelen.

— En dat deed Seven? sprak hij. O, zou hij door vader opgestookt zijn? Ik kan het niet gelooven. Vader is streng, hard en onrechtvaardig tegen ons. Maar zoo iets in gang steken, daarvoor staat zijn karakter, zijn eergevoel toch te hoog.

Zulk een veronderstelling streed tegen zijn eerbied voor zijn vader. En toch werd ook Hein tegen hem in het werk gesteld, Hein, die den onwilligen zoon moest helpen vangen. Maar dat was lang niet zoo erg als de eer aanranden van een braaf, alleenwonend meisje. Hoe kwam Seven dan aan het geld om een pak chocolade te kopen, hij die nauwelijks genoeg overhield voor een zakje tabak en een glas bier's Zondags?

— Grietje, ik zal de waarheid onderzoeken, zei David. Ik moet weten wie er achter zit.

Ze sprak dan over de babbelerende geburen, den nieuwen laster.

— Och, ze zijn hier tegen ons, zei David. Grietje aanzet niet langer, haat ons samen naar Amerika vertrekken. We zullen ginder trouwen. Het is het land van de vrijheid. Wat

kan het ons dan schelen, wat ze hier nog babbelen in dit kleingeestig nest? We maken in Amerika onze eigen toekomst. Ik weet nu nog beter, dat vader nooit zal toegeven. Hij wil me opsluiten, me liever zinneloos verklaren.

En David vertelde, wat Looi hem medegedeeld had. Dit was nieuwe ontsteltenis voor Grietje. Ze vergat even haar eigen leed in haar medelijden met haar beminde.

— Zoudt ge dan toch niet beter van me wegggaan? vroeg ze eigenlijk tegen haar overtuiging in.

— Grietje, spreek daar niet meer over, nooit meer! smeekte hij. Nu behooren we voor altijd aan elkaar. O, in Amerika zullen we gelukkig zijn! Daar leven we samen en werken we ons omhoog. En dan volgt de verzoening met mijn ouders. Aarzel niet meer. Laat me alles regelen!

— Eerst moet ik met Willem Goedhart spreken, om hem te zeggen, dat ik hem niet bemint. Ik moet opricht zijn.

— Hij zal immers ook den laster gelooven, net als de anderen.

— Willem niet!

— Maar ik kan toch alles voorbereiden.

— Wacht tot Willem thuis is. Wees zelf voorzichtig voor uw vader.

Lang wandelden ze heen en weer in de groote stilte van den polder, onder den helderen sterrenhemel. Dan bracht David Grietje weg tot aan den hof van haar huisje.

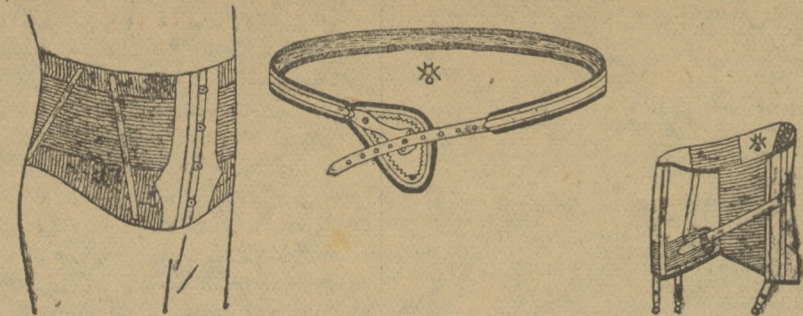
Morgenavond kom ik weer naar ginder, beloofde ze.

Ja, en stond u niet aan de menschen. We gaan immers weg van hier!

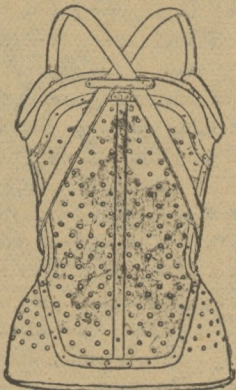
David keerde terug. En hij dacht nu weer aan Seven's gemeen gedrag. Opnieuw laaide de woede op. Die aanwezigheid reeds van den

## Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN  
IN DURALUMIN

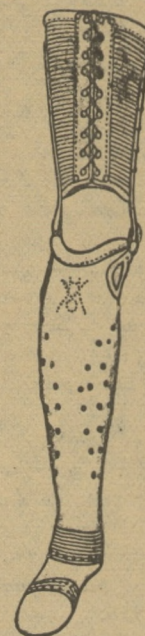
DE MODERNSTE EN DE  
STERKSTE TOT HEDEN

— UITGEVONDEN —

ELASTIEKE KOUSEN

ALLE KINDER- EN

ZIEKENARTIKELN —



ORTHOPEDISCHE KORSETT  
om scheefgecroide kinderen terug  
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-  
VORMDE BEENEN EN VOETEN

— voor VERLAMMING —

— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

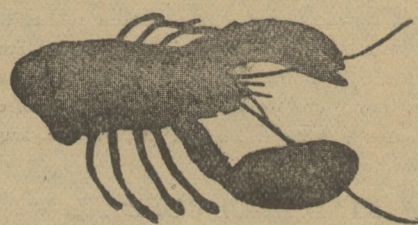


**Calmant  
MARTOU**

Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN  
OVERGEVEN, AFGANG  
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een  
grote verlichting te bekomen. Biedt de waken  
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,  
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product.

PRIJS 7,50 fr. de flesch  
In elke apotheek en op Martou 74, Vlaamsche  
steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS  
EN KREEFTEN BIJ

**A. Rau & Zoon**

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048

MEN BRENGT TEN HUIZE

Vischknechten — Visschers,  
Reeders en Vischhandelaars  
Koopt uw RIJWIEL in het

## HUIS GENTIL MARES

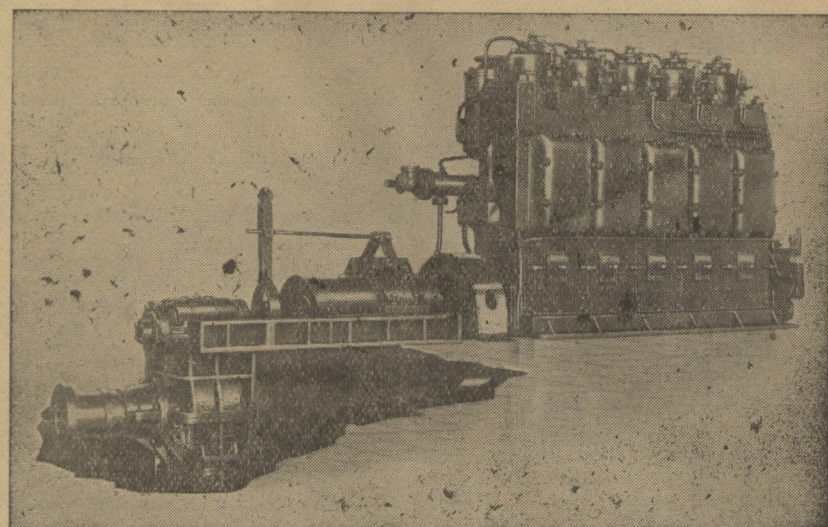
28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

## BOLNES Dieselmotoren

worden uitgevoerd met:

Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer  
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik.

Laag smeerolieverbruik.

Zeergeeringe slijtage. — Betrouwbaar.

Uiterst gemakkelijk te bedienen.

**N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"**

voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam)

Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN

Tel. 72060

Café «De Kust»

Congolaan, 19, Oostende

## Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

## AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Gebreveteerde Bandagist

Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)

Spreekdraad 73740

N. B. Stiland der autobus Brugge-Oostende

Alles naar maat volgens het geval en voorschrift der geneesheeren.

Begeeft zich op verzoek ten huize langs gansch de kust.

## Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garmaal

verschen en gerooken Visch

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

schavuit, in het huisje leek hem als een schennis van zijn heiligste bezit.

David stapte snel naar de Gouden Schoof. Dadelijk moest hij zekerheid hebben. Hij dacht er niet aan, dat Hein, de tweede knecht, hem moest bespieden. Seven zou onmiddellijk rekenschap afleggen.

In opgewonden stemming betrad David de beerderij. Hij begaf zich naar den stal. Hij wist waar een lantaarn hing en stak die aan. Hij greep een stok en besteede de ladder naar het verblijf der knechten.

Seven en Hein sliepen in hetzelfde afgeschoten kamertje. De koewachter ronkte. Zijn geweten plaagde hem niet. David rukte hem fel aan den arm. Seven kreunde even en wilde zich omdraaien, maar hij kreeg een stomp in de zijde en werd wakker. Verdwaasd keek hij op.

— Is het al tijd? stamelde hij.

— Zit recht, gebod David, of ik ransel u hont en blauw loeder!

Nu schoot Seven overeind: hij wreef zijn oogen uit.

— David, zei hij.

— Ja, David staat hier voor u... En luister nu maar eens goed!

Ook Hein ontwaakte en stak den ruigen kop uit zijn kooi.

— Wat is er? vroeg hij.

— Houdt gij u koest snauwde de zoon van de «Gouden Schoof».

— 't Is David, riep Hein verbaasd uit.

— Ja, ik ben het. Blijf in uw nest of ik rammel u ook krom! Ge zult mijn vader nu niet verwittigen.

(Wordt voortgezet)

(Verboden nadruk).